



**ARNIKON**  
**MÜHENDİSLİK VE VİNÇ SİSTEMLERİ**

*Engineering and Crane Systems*



**ARNİKON** İLE DAHA GÜCLÜ...



Discover  
the potential



**ARNİKON** İLE DAHA YÜKSEĞE...

# misyon

## mission

### misyonumuz

Arnikon Mühendislik olarak misyonumuz, teknolojik gelişmeleri takip ederek dünya standartlarına uygun, müşterilerimizin zamanına ve ihtiyaçlarına en iyi çözümler sunmaktır. Başta müşterilerimiz, çalışanlarımız ve tedarikçilerimiz olmak üzere, tüm dostlarımızın memnuniyetinden taviz vermeden; kalite çizgisini takip ederek, hedeflerimize hatalı ve zaman kaybı olmadan ulaşabilmek için şirket menfaatlerini en üst seviyede tutan ve koruyan uzman kadromuzla, zamanın gerektirdiği teknolojik yenilikleri işine adapte eden, arzulanan kaliteyi uygun fiyatla sunarak müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutan, sektörde kalitesi ile tanınan, üretim hacmini her geçen gün artırarak sektörüne yön veren bir marka ve firma olmaktadır.

### our mission

ARNIKON Engineering: Engineering , Design and Quality is becoming a world brand by bringing together on crane systems ,Our firm combines with its workers and belongs to them.. Our motto is to bring is more important than earning. Our mission is to serve Turkish and World industry.

### mission

L'Ingénierie et Système de Grues, ARNIKON est dans la voie de devenir une marque mondiale en réunissant l'Ingénierie, la Conception et la Qualité. Notre société est combinée avec ses travailleurs et elle leur appartient. Notre mission est de servir à l'industrie Turque et Mondiale.

## الهدف

تعمل شركة أرنیکون ARNIKON بناءً على هدفها الأساسي مع مراعاة البيئة والانسان في الدرجة الاولى وتركز على التقنيات المتطورة من اجل الاعمال التي تقوم بها وتقوم بتجديد نفسها بشكل مستمر لتصبح الشركة الرائدة في مجال عملها. تهتم شركة ARNIKON بتوسيع قدراتها في إنتاج المعدات الثقيلة في مختلف القطاعات الصناعية والمنزلية، وذلك من خلال تطوير وتحسين منتجاتها وابتكار حلول فنية جديدة. وتسعى الشركة إلى تحقيق التكامل بين العمليات الصناعية والخدمية، مما يتيح لها تقديم خدمات متكاملة لعملائها. كما تولي الشركة اهتماماً خاصاً بتنمية المجتمع المحلي، حيث تدعم برامج تطوير التعليم والصحة والبيئة.

# vizyon

## vision

### vizyonumuz

Arnikon Mühendislik hizmet ettiği vinç sektörüne yapmış olduğu Ar-ge çalışmalarını teknoloji ile birleştirerek müşterilerinin ihtiyaçlarına en iyi şekilde cevap verebilecek makinaların Avrupa Standartlarında müşterilerinin hizmetine sunmaktadır.

### our vision

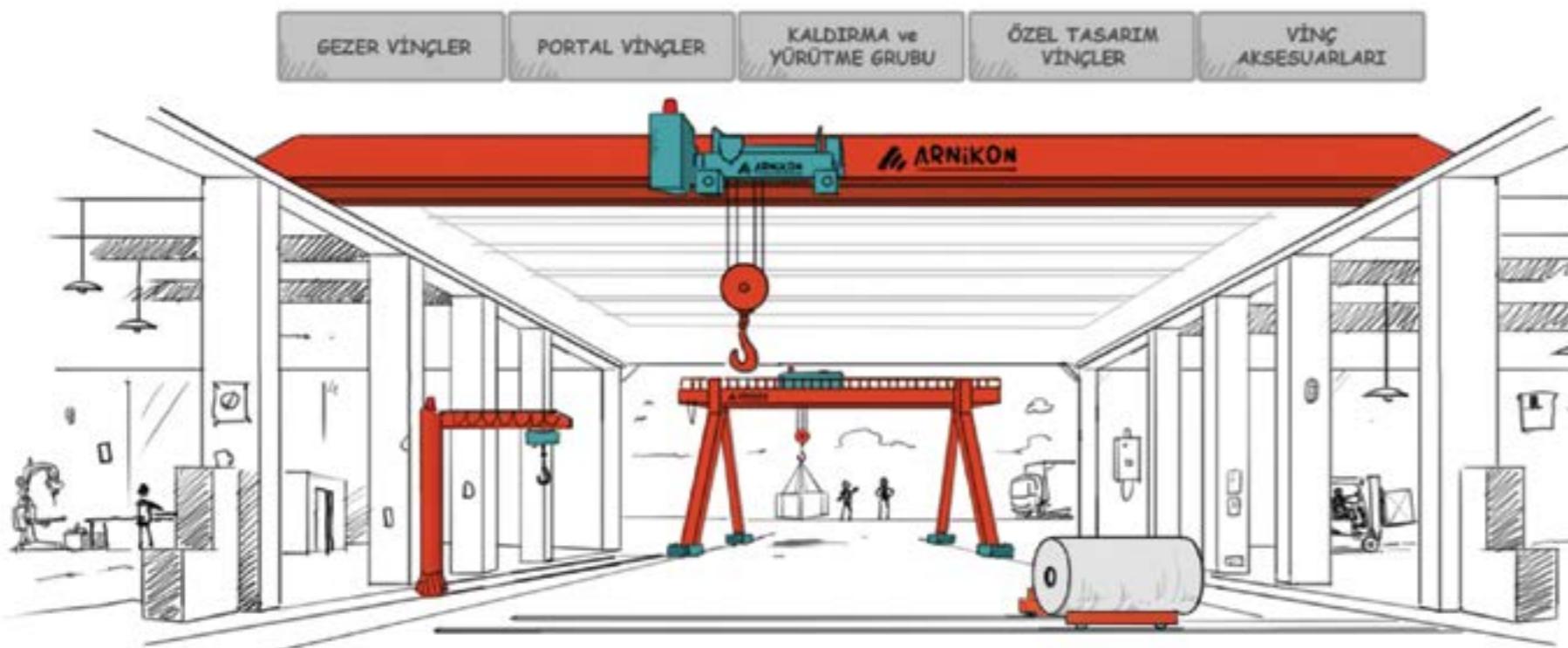
ARNIKON engineering is at peace with human and environment, oriented to development and technology and it is a leading brand for innovation in its industry. ARNIKON continues his way with an innovation viewpoint instead of traditionalist.

## vision

L'Ingénierie Arnikon est en bonne voie avec la nature et l'être humain et est orientée vers le développement et la technologie et est une marque pionnière dans les nouveautés. ARNIKON suit son chemin avec un point de vue innovateur et non traditionnaliste.

## الرؤية

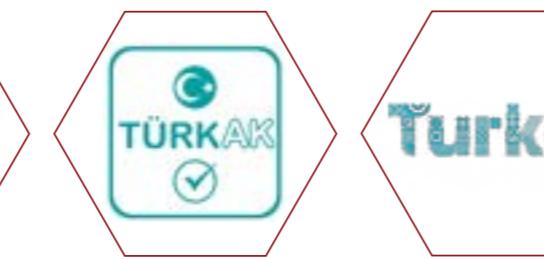
تعمل شركة أرنیکون ARNIKON بناءً على هدفها الأساسي مع مراعاة البيئة والانسان في الدرجة الاولى وتركز على التقنيات المتطورة من اجل الاعمال التي تقوم بها وتقوم بتجديد نفسها بشكل مستمر لتصبح الشركة الرائدة في مجال عملها. تمثل شركة ARNIKON أرنیکون القير المرتفعة من منطقة الأناضول مع وجهة نظر تجديدية وليس تقليدية وتباط طرقها في التطور في مجال عملها للوصول الى العالمية. لفة فية أن للطبع بالميلا.



# genel ürün yelpazesi

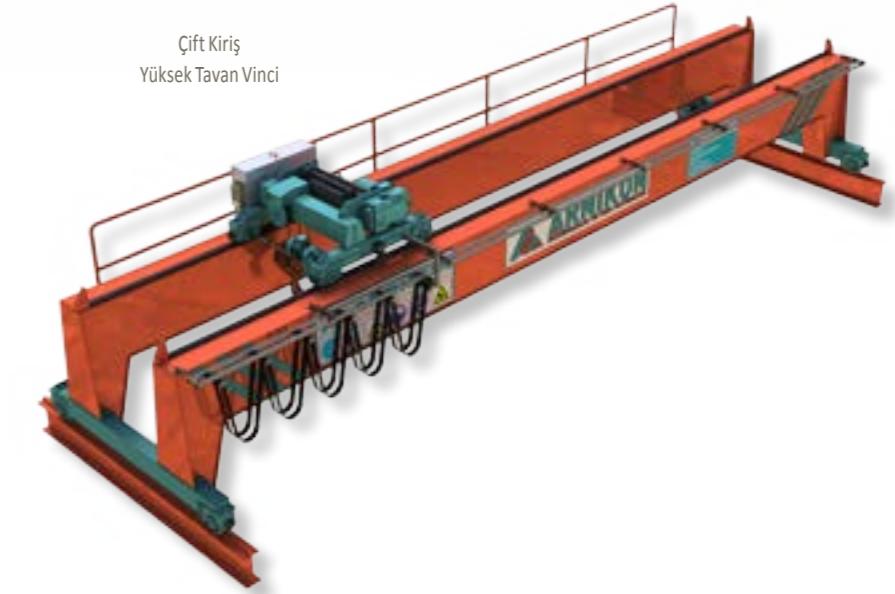
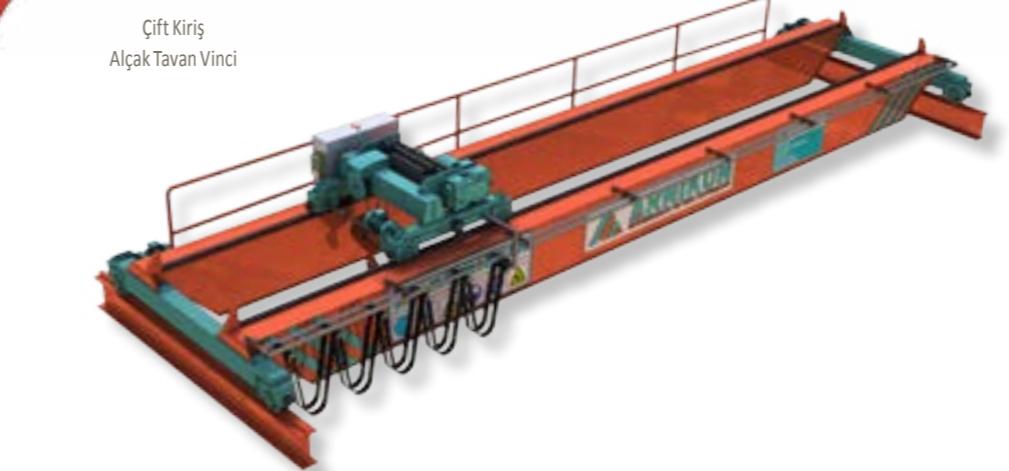
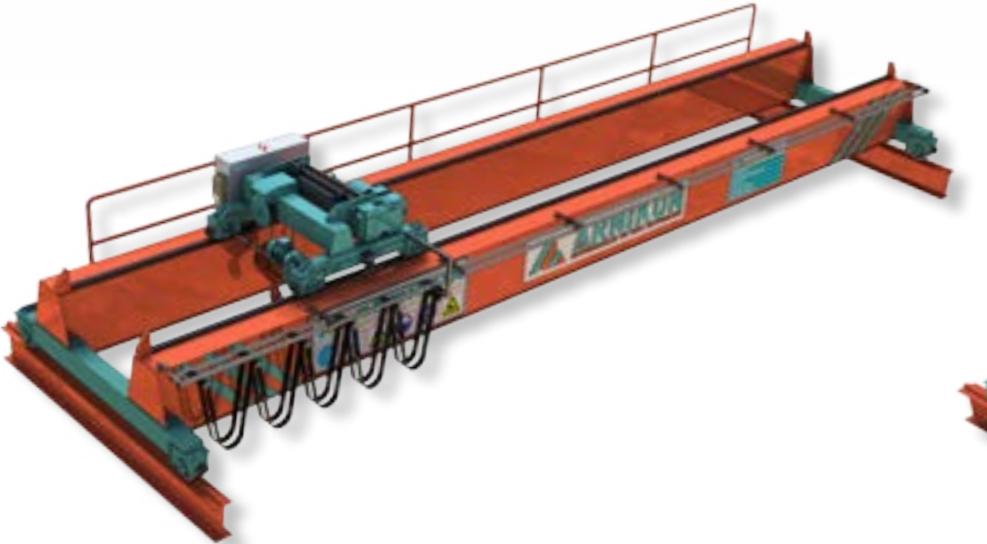
our general product range

- ▲ **gezer vinçler / overhead cranes**
  - ▲ tek kiriş, çift kiriş gezer vinçler / single, double eot cranes
- ▲ **portal vinçler / gantry cranes**
  - ▲ tek kiriş, çift kiriş ve yarı portal vinçler / single, double & semi gantry cranes
- ▲ **kaldırma ve yürütme grubu / lifting & travelling groups**
- ▲ **özel tasarım vinçler / special designed cranes**
  - ▲ pergel vinçler / jib cranes
  - ▲ döner arabalı vinç sistemler / rotary cranes systems
  - ▲ döner traversli vinçler / rotary traversed crane systems
  - ▲ yer arabası / cordless ground cars
  - ▲ yük asansörleri / elevator hoists
- ▲ **vinç aksesuarları / crane accessories**



# tavan (gezer) vinçleri

overhead eot cranes



Tavan Vinçler

Çift Kiriş Gezer Vinçler

Tek Kiriş Gezer Vinçler

## tavan (gezer) vinçleri | overhead eot cranes

Çelik konstrüksiyon gövdeler tam yükte maksimum 1/1000 sehim oranına göre dizayn ve imal edilmektedir. Sac kutu konstrüksiyondan imal edilen kirişlerin tüm ana kaynakları tozaltı kaynak robotları ile sürekli olarak yapılmaktadır. Kullanılan tüm malzemeler DIN EN 10204 3.1 sertifikalıdır. Bugün sanayinin her dalında vazgeçilmez kaldırma makinaları olarak kullanılan gezer vinçler genel olarak iki tipte imal edilmektedir.

Les constructions en acier sont conçues et produites selon le taux de flexion avec une charge maximale de 1/1000. Toutes les principales soudures des poutres fabriquées par des constructions de boîtier en acier sont faites d'une façon permanente automatiquement avec soudage à l'arc. Toutes les matières utilisées sont certifiées DIN EN 10204 3.1. Les ponts roulants qui sont indispensable comme machine de levage de nos jours dans tous les secteurs de l'industrie sont produites sous 2 types.

Steel construction bodies are produced according to 1/1000 deflection with the maximum load. All the main weldings are made by automatic submerged arc welding robots for steel construction box type bridges. All the raw materials have DIN EN 10204 3.1 certificate. EOT cranes usage area is mostly indoor and indispensable for all sectors in the industry. It has two types.

يتم انتاجها عن طريق استخدام الحديد الصلب ذات الاحمال التامة التي تمتلك نسبة اسهم 100% و يتم تصميمها بناء على هذا الشكل. يتم انتاجها من علب رفائق حديد الصاج و يتم القيام بإجراء كافة اعمال التلحيم في المسارات عن طريق الات التلحيم الخاصة بها بشكل مستمر. كل المواد التي يتم استخدامها حاصلة على شهادة DIN EN 2111-204. يتم انتاج الرافعات المتنقلة التي يتم استخدامها في الوقت الراهن في كافة الاعمال الصناعية على شكل صفين رئيسين هما على الشكل التالي:

Tavan Vinçler

Çift Kiriş Gezer Vinçler

Tek Kiriş Gezer Vinçler

## çift kiriş gezer vinçleri | double girder eot cranes

Çift kiriş köprülü gezer vinçleri; maliyeti, bakım ve onarım kolaylığı, kapasite sınırlarının olmaması, ebat sınırlarının olmaması, istenilen özelliklerde dizayn ve imalatı mümkün olması sebeplerinden dolayı sanayinin her dalında ciddi manada tercih edilmekte ve kullanılmaktadır.

Tek kirişli vinçlere nazaran çok daha fazla kaldırma yüksekliği elde edilebilir.

Alçak tavan yüksekliklerine sahip olan binalarda ya da fazla tavan yüksekliğine sahip olan binalarda kaldırma yüksekliğinden maksimum seviyede yararlanmak adına özel çözümlerimiz mevcuttur.

Les grues pont roulant bipoutre sont préférées et utilisées dans tous les secteurs de l'industrie en raison de son prix, sa facilité d'entretien et de réparation, du fait qu'elle n'a pas de limite de capacité et de dimensions et du fait qu'elle peut être conçue et produite en fonction des caractéristiques demandées. Il est possible d'avoir une plus haute hauteur de levage que les grues monopoutres. Nous avons des résolutions spéciales afin d'exploiter au maximum de la hauteur de levage dans les immeubles qui sont munis de plafond de hauteur basse ou bien de hauteur haute.

Double girder cranes: The cost of repair and maintenance ease, no limit of capacity, no limit of dimensions. The industry reasons to be designed and manufactured possible with the desired characteristics in a serious sense of each branch are preferred and used.

The lifting height is longer than the single girder EOT Crane.

Low in buildings with ceiling height or high in buildings ceiling height, the maximum level for benefit from the lifting height of building, custom solutions are available.

# tavan (gezer) vinçleri

## overhead eot cranes

Tek Kiriş  
Alçak Tavan Vinci



Tek Kiriş  
Yüksek Tavan Vinci



**Tavan Vinçler**

**Çift Kiriş Gezer Vinçler**

**Tek Kiriş Gezer Vinçler**

### tek kiriş gezer vinçler | single girder eot crane

Genellikle kısa köprü açıklıklarında tercih edilen bir sistemdir. Bununla birlikte imal edilebilirliği noktasında ölçü, ebat ve kapasite noktasında bir sınırlama söz konusu değildir. Ancak daha ziyade aks aralığının az olduğu yerlerde (15 m'den kısa) daha fazla tercih edilmektedir. Özellikle hafifliği ile zayıf binalarda tercih sebebidir. Başka bir özelliği ise özellikle hol boyunda kısa yer işgal etmesi sebebiyle taha çok alanı taramasıdır. Sacdan kutu konstrüksiyon olarak imal edilebileceği gibi I kirişten yada kafes konstrüksiyondan da imal edilebilmektedir. Alçak tavanlara südürülmüş noktasında ya da yüksek tavan olan yerlerde kaldırma yüksekliğinin artırılması noktasında özel özümler mevcuttur.

C'est un système qui est préféré généralement dans les ouvertures de ponts courts. Mais par ailleurs il n'y a pas de limite dans le processus de fabrication au niveau de sa dimension, taille et capacité. Elle est préférable dans les milieux où les intervalles d'axe sont plus courts (moins de 15 mètres). Elle est adoptée pour les immeubles faibles en raison de sa légèreté. Elle est préférable du fait qu'elle a une plus grande zone de travail car elle occupe peu de place au niveau de la hauteur de hall. Elle peut être fabriquée en acier de construction de type boîtier ou bien de construction de type poutre I ou cage. Nous avons des résolutions spéciales afin de l'adapter dans les milieux où la hauteur est minime ou bien d'exploiter au maximum de la hauteur de levage dans les milieux de hauteur haute.

Mostly used for short bridge gaps. But there is no limit for capacity and dimensions in the production process. But mostly preferable for bridges shorter than 15 meters. Because of low weight preferable in weak constructions. Another feature is, short bridge length the working area is more. They can be produced box type or I beam type or cage type. We have different solutions to increase the lifting height in low or high roof buildings.

هو نظام يتم تفضيله عادة في فتحات الجسور القصيرة بشكل عام. ومن هذه الجهة لا توجد أي امور محددة من جهة القياس والابعاد والمسافة. ولكن يتم استخدامها بشكل كبير في الحالات التي يكون فيها محور العجلة قصيراً اقصر من 5 متراً. يتم استخدامها بشكل اكبر و يتم تفضيل استخدامها في الابنية الضعيفة بسبب خفة وزنها والخاصية الاخرى لها هو طولها القصير وهوامر يمكنها من التحرك بشكل سهل. ويتم بناءها من علب رقائق الحديد. وكما ممكن بناءها من المسارات الخادمة، يمكن بناءها من اكثر من مسار على شكل قفص. هناك مزايا خاصة من حيث التأقلم مع الاسقف المنخفضة. وبموج ارتفاع القسماط المرتفعة ايضاً.



# tavan (gezer) vinçleri

overhead eot cranes



# tavan (gezer) vinçleri

overhead eot cranes



Yürüyüş Takımı  
Endcarriages

MAX  
2 x 40 TON

Kapalı Bara Tesisatı  
Busbar

Bakım Platformu  
Maintenance Hand  
Railling

Elektrik Panosu  
Electrical Panel

Vinç Arabası  
Hoist

Vinç Kirişi  
Steel Box Girder

Tampon  
Stoppers

Yürüme Yolu  
Railways

# portal vinçler

## gantry cranes



Portal Vinçler

Çift Kiriş Portal Vinçler

Tek Kiriş Portal Vinçler

Yarı Portal Vinçler


 Tek Çıkıntılı  
 Portal Vinç


Küt Portal Vinç

Portal Vinçler

Çift Kiriş Portal Vinçler

Tek Kiriş Portal Vinçler

Yarı Portal Vinçler

### portal vinçler | gantry cranes

Çelik konstrüksiyon gövdeler tam yükte maksimum 1/1000 sehim oranına göre dizayn ve imal edilmektedir. Sac kutu konstrüksiyondan imal edilen kirişlerin tüm ana kaynakları tozaltı kaynak robotları ile sürekli olarak yapılmaktadır. Kullanılan tüm malzemeler DIN EN 10204 3.1 sertifikalıdır. Çıktınlı yada çıkışsız (portafo) olarak ihtiyaca göre çözümlerimiz mevcuttur. Özellikle açık sahalarda tercih edilen portal vinçler genel olarak üç tipte imal edilmektedir.

Les constructions en acier sont concues et produites selon le taux de flexion avec une charge maximale de 1/1000. Toutes les principales soudures des poutres fabriquées par des constructions de bouliers en acier sont faites d'une façon permanente automatiquement avec soudage à l'arc. Toutes les matières utilisées sont certifiées DIN EN 10204 3.1. Nous avons des types saillant et non saillant (portafo). Les grues portiques qui sont préférées dans les milieux extérieurs sont produites généralement sous 2 types.

Steel construction bodies are produced according to 1/1000 deflection with the maximum load. All the main weldings are made by automatic submerged arc welding robots for steel construction box type bridges. All the raw materials have DINEN 10204 3.1 certificate. With an extension or without an extension, we have different solutions for your needs. Gantry cranes usage area is mostly outdoor and have three types.

يتم تصميم وانتاج هذه الرافعات من الصفائح الحديدية من اجل رفع الاحمال التامة بنسبة ١٠٠٪ سهم. يتم انتاجها من علب رقائق حديد الصاج وينتمي القيام بإجراء كافة اعمال التلحيم في المسارات عن طريق الات التلحيم الخاصة بها بشكل مستمر كل DIN EN 10204 كل المواد التي يتم استخدامها حاصلة على شهادة من الطراز ٣٠١٢٠٤ وهناك حلول متعددة بناء على الحاجة من اجل الرافعات ذات البروزات حيث يمكن الحصول على ارتفاع اعظمي في الارتفاع والعلية على حد سواء وبدون البروزات (الرافعات الجسرية) ويتم انتاجها واستخدامها بشكل مخصص من اجل المساحات المفتوحة وينتمي انتاجها على شكل ثلاثة انواع.

### çift kiriş portal vinçler | double girder gantry cranes

Çift kiriş köprürlü gezer vinçler; maliyeti, bakım ve onarım kolaylığı, kapasite sınırlarının olmaması, ebat sınırlarının olmaması, istenilen özelliklerde dizayn ve imalatı mümkün olması sebeplerinden dolayı sanayinin her dalında ciddi manada tercih edilmekte ve kullanılmaktadır. Tek kirişli vinçlere nazaran çok daha fazla kaldırma yüksekliği elde edilebilir. Alçak tavan yüksekliklerine sahip olan binalarda ya da fazla tavan yüksekliğine sahip olan binalarda kaldırma yüksekliğinden maksimum seviyede yararlanmak adına özel çözümlerimiz mevcuttur.

Les grues portique bipoutre sont préférées et utilisées dans tous les secteurs de l'industrie en raison de son prix, sa facilité d'entretien et de réparation, du fait qu'elle n'a pas de limite de capacité et de dimensions et du fait qu'elle peut être conçue et produite en fonction des caractéristiques demandées. Il est possible d'avoir une plus haute hauteur de levage que les grues monopoutres. Nous avons des résolutions spéciales afin d'exploiter au maximum de la hauteur de levage dans les immeubles qui sont munis de plafond de hauteur basse ou bien de hauteur haute.

Because of low prices, easy to repair and maintenance, no limit of capacity, no limit of dimensions, can be designed as customer needs preferable for all sectors in the industry. The lifting height is longer than the single girder gantry cranes. We have special solutions for the areas where does not have enough lifting height or low roof construction for maximum lifting height.

الرافعات المتوجة ذات المسارات الثانية والجسر هي رافعات، تميز بسهولة التصلب والصيانة وقلة المصارييف، وعدم وجود حد أعلى للسعة الموجودة لديها، وعدم وجود حدود للبعاد، ومكانية التصميم بناءً على الطلب وسهولة الانتاج، لهذا السبب يتم تفضيلها بشكل كبير من طرف الصناعيين، وعلى مجال واسع يمكن الحصول على ارتفاع أكبر للرفع بالمقارنة مع الرافعات ذات المسار الواحد. ويتم استخدامها في الابنية ذات الاسقف المنخفضة والعالية على حد سواء، حيث يمكن الحصول على ارتفاع اعظمي في الارتفاع والعلية على حد سواء وبدون البروزات (الرافعات الجسرية) ويتم انتاجها واستخدامها بشكل مخصص من اجل المساحات المفتوحة، ويمكن الحصول على المزايا المطلوبة في كافة المستويات.

# portal vinçler

## gantry cranes

 Tek Kiriş Küt  
 Portal Vinç

[Portal Vinçler](#)
[Çift Kiriş Portal Vinçler](#)
[Tek Kiriş Portal Vinçler](#)
[Yarı Portal Vinçler](#)

### tek kiriş portal vinçler | single girder gantry cranes

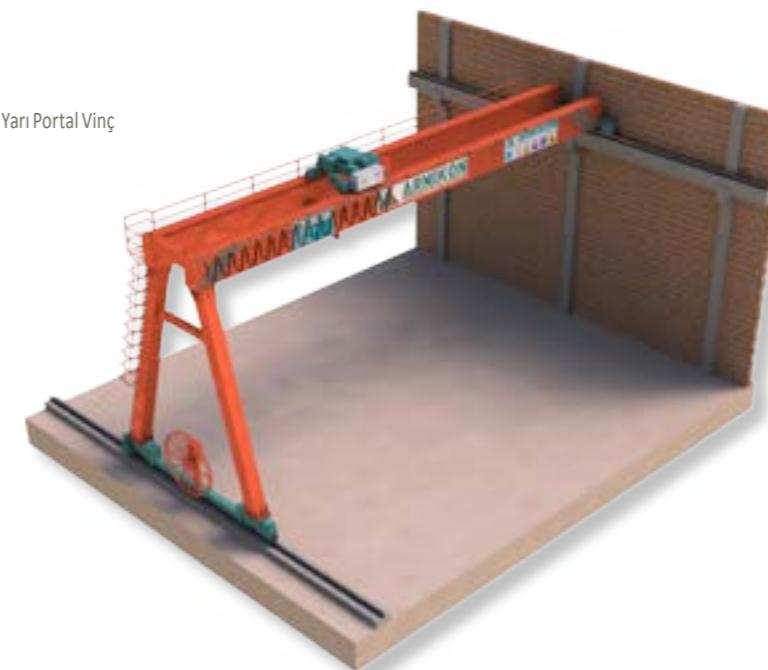
Genellikle kısa köprü açıklıklarında tercih edilen bir sistemdir. Bununla birlikte imal edilebilirliği noktasında ölçü, ebat ve kapasite noktasında bir sınırlama söz konusu değildir. Ancak daha ziyade aks aralığının az olduğu yerlerde (15 m den kısa) daha fazla tercih edilmektedir. Sacdan kutu konstrüksiyon olarak imal edilebileceği gibi I kirişten yada kafes konstrüksiyondan da imal edilebilmektedir.

C'est un système qui est préféré généralement dans les ouvertures de ponts courts. Mais par ailleurs il n'y a pas de limite dans le processus de fabrication au niveau de sa dimension, taille et capacité. Elle est préférable dans les milieux où les intervalles d'axe sont plus courts (moins de 15 mètres). Elle peut être fabriquée en acier de construction de type boîtier ou bien de construction de type poutre I ou cage.

Mostly use for short bridge gaps. But there is no limit for capacity and dimensions in the production process. But mostly preferable for bridges shorter than 15 meters. Can be produced box type or I beam type or cage type.

يتم تفضيل استخدام هذه الانظمة عادة من أجل الجسور القصيرة. بالإضافة إلى ذلك ليس هناك حد أعلى للسعة الموجودة لديها، وعدم وجود حدود للارتفاع، وامكانية التصميم بناءً على الطلب وسهولة الانتاج، ولهذا السبب يتم استخدامها بشكل كبير في الحالات التي يكون فيها محور العجلة قصيراً (اقصر من 15 متراً). يتم بناءها من علب رقائق الحديد وكما ممكن بناءها من المسارات الحادبية، يمكن بناءها من أكثر من مسار على شكل قفص.

Yarı Portal Vinç


[Portal Vinçler](#)
[Çift Kiriş Portal Vinçler](#)
[Tek Kiriş Portal Vinçler](#)
[Yarı Portal Vinçler](#)

### yarı portal vinçler | semi gantry cranes

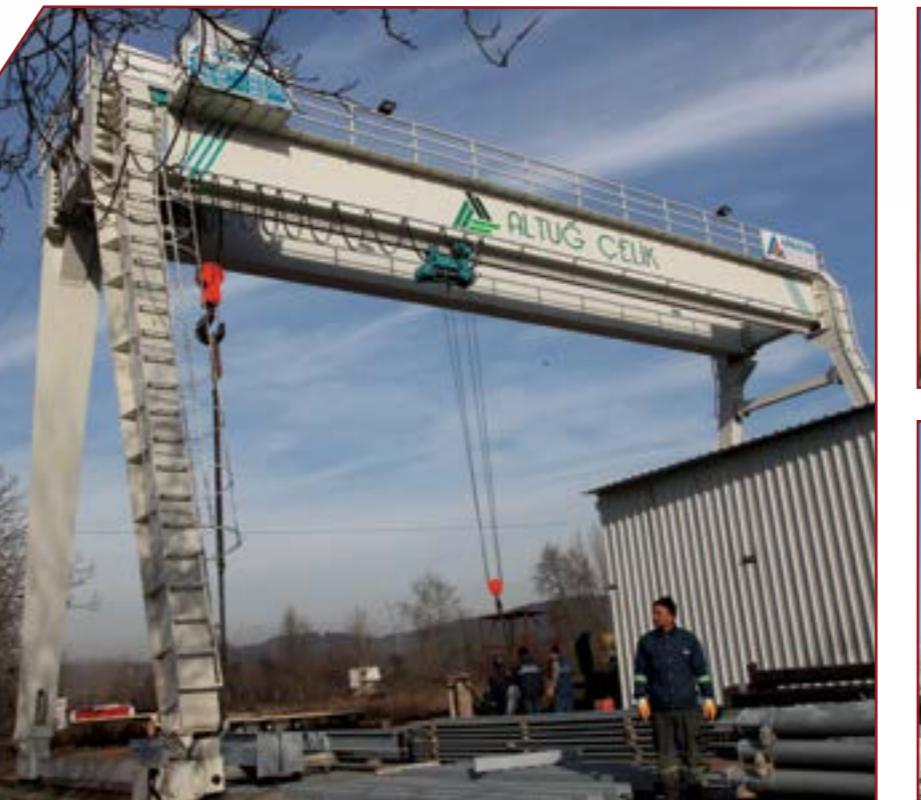
Özellikle bina cephelerine kurulan yarı portal vinçler bina içinde de kullanılmaktadır. Komple portal vinç ya da tavan vincinin külfet getirdiği yerlerde eğer bina yapısı uygun ise yarı portal vinç kullanmak hem ekonomiktir hem de kullanım kolaylığı vardır. Bu vinçlerin bir tarafı tavan vinci gibi gusseler üzerinde diğer tarafı ise portal vinçler gibi yerde yürümektedir. Güvenlik ve kullanım açısından kesinlikle en ufak bir sıkıntısı yoktur.

Mostly used near the buildings, semi gantry cranes also can be used in the factories. If the construction is suitable, semi gantry cranes are cheaper and more compact than normal gantry cranes or EOT cranes. This kind of cranes are like EOT crane from one side and like gantry crane from the other side. One side is on the ground like gantry crane and the other side is just under the roof like EOT crane. It is %100 safe and compact in the usage area.

يتم استخدام الرافعات النصف جسرية التي يتم استخدامها في جهات البناء بشكل خاص في داخل البناء أيضاً. في حال كانت الرافعات الجسرية الكاملة تسبب في زيادة الكلفة أو في حال كانت غير مناسبة من أجل وضع البناء يتم استخدام الرافعات النصف جسرية المناسبة من أجل وضعها والتي تتمتع بسهولة الاستخدام. وينتمي تثبيت هذه الرافعات بشكل عام إلى طرف على الركائز والطرف الآخر على الجسر، ولا توجد أي مشاكل على الأطلاق من ناحية الأمان أو الاستخدام.

# portal vinçler

gantry cranes



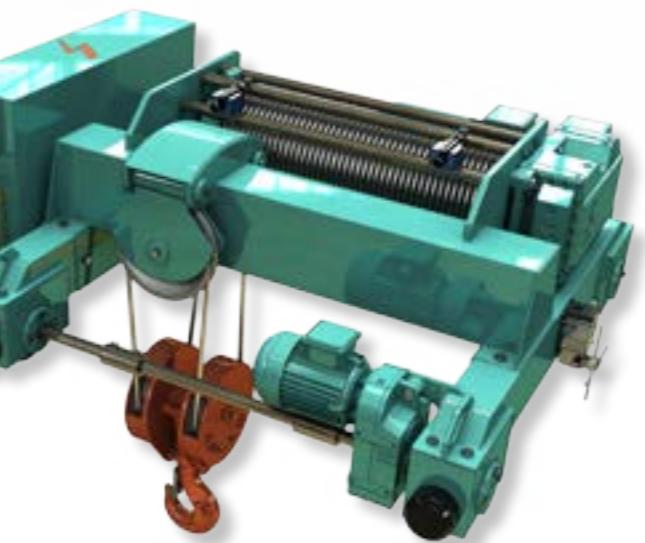
# kaldırma grupları

lifting groups

## Kaldırma Grupları

### Çift Kiriş Gezer Vinç Arabaları

### Tek Kiriş Gezer Vinç Arabaları



### Double Girder Hoists

Bir mühendislik ürünü olan VDH serisi vinç arabalarımız estetik görünüşü ve performans değerleri ile muadillerinden oldukça üstündür.

Kaldırma ve yürütme gruplarında vinç için özel olarak tasarlanmış monoblok gövde redüktörler kullanılmaktadır. Tamamen yerli tasarım ve imalat ürünüdür. Her türlü şartlara göre dizayn edilebilen VDH serileri en zor şartlarda bile istenilen performansı ortaya koyabilmektedir. Bugün en çok sıkıntının yaşandığı galvaniz haneler ve haddehanelerde dahi müsteri memnuniyetini sağlayabilmış bir tasarımdır.

Yürüyüş grupları haricen monoblok olarak tasarlanmış teker kutuları ihtiyaç etmekte olup, çok hassas yataklama sistemine sahiptir. Ayrıca tekerler bilindik kamalı değil göbekten frezeli sistemle redüktörden tahrik almaktadır. Bu özelliği sayesinde çok sessiz bir yürütme mekanizmasına sahiptir.

Alçak tavan ve monoray vinç arabası olarak üretimlerimiz mevcuttur. FEM 2m, 3m ve 4m sınıflarında üretimleri mevcuttur.

Genel özellikleri ve avantajları aşağıdaki gibidir;

- Zor ve yoğun çalışma şartları
- Uzun ömür ve yüksek kalite
- Cazip fiyat
- Uzun ömürlülük
- Kolay bakım ve onarım
- Maksimum kaldırma yüksekliği
- Çok güvenli çalışma sistemi
- Sessiz ve titreşimsiz mekanizma
- Darbeli yüklerle karşı dayanım
- Kolay nakliyat
- Asitli ve kimyasal ortamlara akuble edilebilme kabiliyeti başlıca özellikleridir.

VDH series, which is an engineered cranes aesthetic appearance and performance with the values of our cars is superior counterparts.

Specially designed for lifting and crane in the monoblock, gearbox groups are used. It is completely indigenous design and manufacture products. VDH series can be designed in accordance with the requirements of all kinds of desired performance even in the most difficult conditions can be revealed. Today galvanized households that are experiencing the most trouble and was able to ensure customer satisfaction, even in mill design.

Walking groups externally designed as monoblock wheel is in the boxes contain a very precise bearing system. Also known wheels wedged in the middle, but the drive gear is milled with the system. This feature is very quiet, with an implementation mechanism.

Low ceilings and production are available as monorail car. FEM 2m, 3m and 4m class are available in the production.

General features and advantages as follows:

- Difficult and intense working conditions
- Long life and high quality
- Attractive price
- Longevity
- Easy maintenance and repair
- A maximum lift height
- Very safe system of work
- Silent and vibration mechanism
- Resistance to shock loads
- Easy transport

Avec son apparence esthétique et sa valeur de performance, notre grue de série VDH qui est une fabrication d'ingénierie est assez supérieure de ses homologues.

Des réducteurs monobloc sont utilisés qui sont conçus spécialement pour des grues dans les groupes de levage. C'est une conception et une production complètement autochtone. Les séries VDH peuvent être conçues pour toutes les conditions et peuvent effectuer leurs performances requis même dans les conditions les plus difficiles. C'est une conception qui assure la satisfaction des clients même dans les lieux de galvanisation et de broyage où il y a le plus de problèmes aujourd'hui.

Les groupes d'avancement sont conçus en monobloc, il comprend des boîtiers de roues, et sont dotés d'un système de roulement très précis. De plus les roues ne sont pas dotées de coins ordinaires, elle est propulsée du réducteur avec un système de fraisage du centre. Grâce à cette caractéristique, elle a un mécanisme d'avancement très silencieux.

Nous avons des productions de grues plafond basse et grue monorail.

FEM 2m, 3m et 4m sont disponibles dans la production.

Les caractéristiques générales et avantages sont comme ci-dessus :

- Fonctionnement dans des conditions difficiles et intenses
- Longue durée de vie et haute qualité
- Prix raisonnable
- Entretien et réparation facile
- Hauteur maximale de levage
- Système de fonctionnement très sécuritaire
- Mécanisme silencieux et sans vibrations
- Résistant aux effets de chocs
- Transport facile
- Possibilité de l'accoupler dans les milieux acides et chimiques.

المتوجلة ذات المسار الحادي هي من منتجاتنا الهندسية التي تتمتع بمظهر خارجي VDH العربات من طراز جميل بالإضافة إلى قوة اداء عالية مقارنة مع الرافعات الأخرى.

وتفوق عليها في مجال العمل.

تم تصميم مجموعات الرفع والتسيير في هذه الرافعات بشكل مخصص ويتمنى الحصول على أداء عالي منها في اصعب الشروط.

في الوقت الراهن نتمكن من الحصول على رضا الزبائن حق في اصعب التصاميم بما في ذلك الحالات والحدادة المجلفة.

وتم تصميم اقسام التسيير بشكل ثابتة الكتل وتحتوي على علب للإطارات.

وتمتلك انتظاماً تفريش حساسة للغاية.

ولا تتعلق هذه الإطارات في مكانها، بالإضافة إلى ذلك

الإطارات في هذه الرافعات ليست إسفينية.

كما هو الحال في الرافعات الأخرى، ولكن مثبتة على الجذع.

وتحتل على حركتها من على المسننات. وتمتلك عن طريق هذه الآلة المستخدمة مبراة التحرك.

بدون اصدار صوت ضجيج عالي ومن اهم خصائص هذا الصنف من الرافعات هي الجودة العالية والاداء العالي والتأقلم مع كافة شروط العمل.

والتصميم المثالي.

٢٠، ٣٠ و ٤٠ متراً، ونقوم بالإنتاج على شكل اصناف عديدة من طراز

والخصائص العامة والمزايا هي على الشكل التالي.

سهولة التأقلم مع شروط العمل الصعبة والقاسية \*

فترة عملية طويلة وجودة عالية \*

اسعار مناسبة \*

فترة عملية طويلة \*

سهولة في الصيانة والاصلاح \*

ارتفاع اعطي في الرفع \*

انظمة عمل حساسة للغاية \*

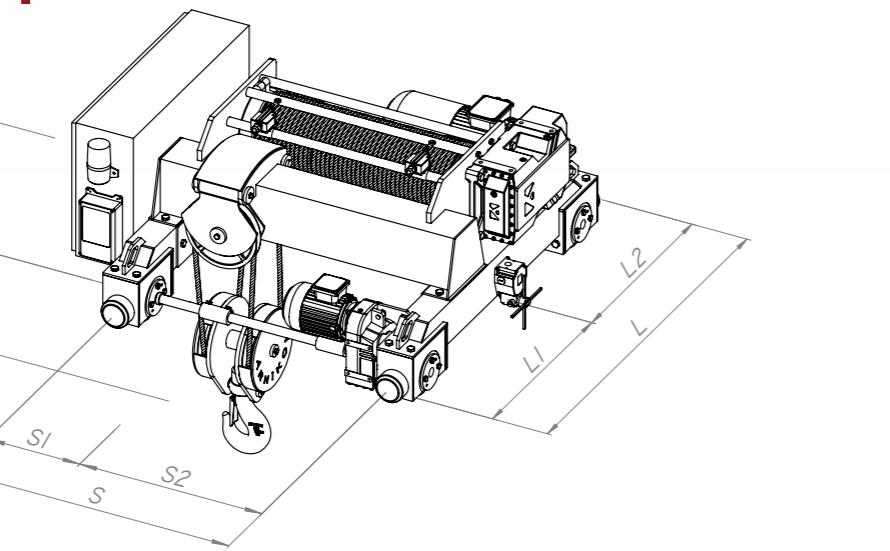
آلية عمل دون صوت وارتجاج \*

قاومنة عالية للحمل ذات الصدمات

سهولة في النقل \*

تأقلم مع الاوساط الحمضية والكيميائية والعمل بسهولة فيها \*

# kaldırma grupları

*lifting groups*


VDH VİNÇ ARABASI / VDH SERIES HOIST									
GENEL ÖLÇÜLER / GENERAL DIMENSIONS									
Q	S	S1	S2	L	L1	L2	H	H1	
1 TON	1100	275	825	1130	390	740	520	400	
2 TON	1100	275	825	1130	390	740	520	400	
3 TON	1100	275	825	1130	390	740	520	400	
5 TON	1000	225	775	1380	465	915	560	500	
7,5 TON	1000	375	625	1660	495	1165	665	600	
10 TON	1000	375	625	1660	495	1165	665	600	
15 TON	1200	400	800	1760	495	1265	750	600	
20 TON	1200	435	765	1920	585	1335	800	900	
25 TON	1300	435	765	1920	585	1335	800	900	
30 TON	1300	400	900	1950	590	1360	900	900	
35 TON	1300	400	900	1950	590	1360	900	900	
40 TON	1400	400	1000	2000	750	1250	1000	900	

TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS									
Kapasite / Capacity (TON)	Tip / Type	Çalışma Sınıfı / Working Class (FEM / ISO)	Hız (m/dk) / Speed (m/min)	Motor gücü / Power (kw)	Donanım /	Halat Çapı / Rope Falls	Tambur Çapı / Drum Diameter (mm)	Teker Çapı / Wheel Diameter (mm)	
			Kaldırma / Lifting	Araba / Traversing	Kaldırma / Lifting	Araba / Traversing	(mm)		
1	VDH01	2m/M5	6	16	1,1	0,25	1/2	8	Ø 160 Ø 125
2	VDH02	2m/M5	6	16	2,2	0,25	1/2	10	Ø 160 Ø 125
3	VDH03	2m/M5	4	16	3	0,37	1/4	10	Ø 160 Ø 125
5	VDH05	2m/M5	4	16	4	0,55	1/4	12	Ø 220 Ø 140
7,5	VDH7,5	2m/M5	4	16	5,5	0,75	1/4	12	Ø 275 Ø 140
10	VDH10	2m/M5	4	16	7,5	1,1	1/4	14	Ø 275 Ø 160
15	VDH15	2m/M5	4	16	11	1,5	1/4	16	Ø 275 Ø 160
20	VDH20	2m/M5	4	16	15	2,2	1/4	18	Ø 325 Ø 200
25	VDH25	2m/M5	4	16	18,5	2,2	1/4	20	Ø 325 Ø 200
30	VDH30	2m/M5	3	16	22	3	1/4	22	Ø 325 Ø 250
35	VDH35	2m/M5	3	16	22	3	1/4	24	Ø 325 Ø 250
40	VDH40	2m/M5	3	16	30	4	1/6	22	Ø 400 Ø 300

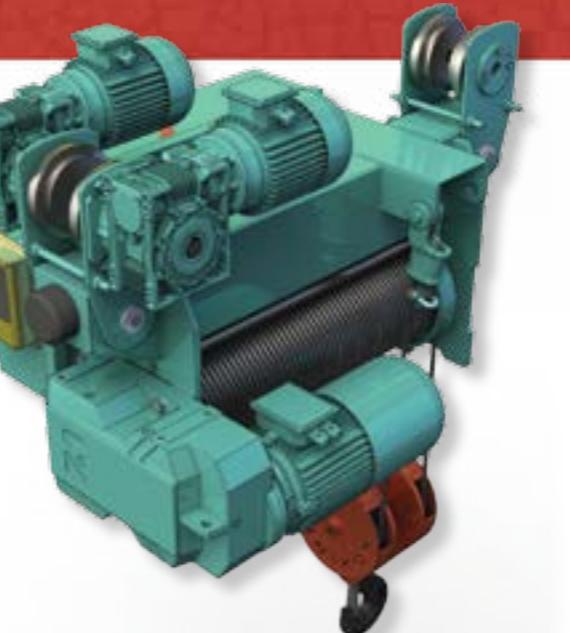
\* Farklı Çalışma sınıfındaki vinçler için lütfen irtibata geçiniz.  
Please ask for different working class

\*\* Teker çapları yuvarlanma çaplarını ifade eder.  
Wheel diameter refers to the wheel rolling diameter



# kaldırma grupları

lifting groups



## Single Girder Hoists

### Kaldırma Grupları

Çift Kiriş Gezer Vinç Arabaları

Tek Kiriş Gezer Vinç Arabaları

Tek kiriş gezer vinçlerin kaldırma makinası ve bir mühendislik ürünü olan VDMH serisi vinç arabalarımız estetik görünüşü ve performans değerleri ile muadillerinden oldukça üstündür.

Kaldırma ve yürütme gruplarında vinç için özel olarak tasarlanmış monoblok gövde redüktörler kullanılmaktadır. Tamamen yerli tasarım ve imalat ürünüdür. Her türlü şartlara göre dizayn edilebilen VDH serileri en zor şartlarda bile istenilen performansı ortaya koymaktadır. Bugün en çok sıkıntının yaşandığı galvaniz haneler ve haddehanelerde dahi müşteri memnuniyetini sağlayabilmiş bir tasarımdır.

Monorail yürütüş grupları (şaryolar) çift tarihlilik sisteme sahip olup, askıda kalma yada patenej yapma durumları söz konusu değildir. Ayrıca tekerler bilindik kamalı değil göbekten frezeli sistemle redüktörden tarihlilik almaktadır. Bu özelliği sayesinde çok sessiz bir yürütme mekanizmasına sahiptir.

Yüksek kalite, cazip fiyat ve her türlü çalışma ortamına göre dizayn ve üretim yapılabilmesi en büyük özelliklerindendir. FEM 2m, 3m ve 4m sınıflarında üretimleri mevcuttur.

Genel özellikleri ve avantajları aşağıdaki gibidir;

- Zor ve yoğun çalışma şartları
- Uzun ömür ve yüksek kalite
- Cazip fiyat
- Uzun ömürlülük
- Kolay bakım ve onarım
- Maksimum kaldırma yüksekliği

- Çok güvenli çalışma sistemi
- Sessiz ve titreşimsiz mekanizma
- Darbeli yüklerle karşı dayanım
- Kolay nakliyat
- Asitli ve kimyasal ortamlara akuble edilebilme kabiliyeti başlıca özellikleridir.

VDMH series, which is an engineered cranes aesthetic appearance and performance with the values of our cars is superior counterparts.

Specially designed for lifting and crane in the monoblock body gear groups are used. Is completely indigenous design and manufacture products. VDMH series can be designed in accordance with the requirements of all kinds of desired performance even in the most difficult conditions can be revealed. Today galvanized households that are experiencing the most trouble and was able to ensure customer satisfaction, even in mill design.

Monorail travelling groups (carriage) has a double drive system to hang or patenej situation is not in question. Also familiar is not milling wheels wedged in the middle, it is driven from the gear unit with the system. With this feature has a very quiet working. High-quality, attractive prices and it can be made according to the design and production of all kinds of working environments are one of the most important features. FEM 2m, 3m and 4m class are available in the production.

General properties and advantages:

- Difficult and intense working conditions
- Long life and high quality
- Attractive price
- Easy maintenance and repairment
- A maximum lift height

- Very safe system of work
- Silent and vibration mechanism
- Resistance to shock loads
- Easy transport
- Akuble acidic chemical environments and the ability to be the main properties.

Avec son apparence esthétique et sa valeur de performance, notre grue de série VDMH qui une grue pont roulant monopoutre et qui est une fabrication d'ingénierie est assez supérieure de ses homologues.

Des réducteurs monobloc sont utilisés qui sont conçus spécialement pour des grues dans les groupes de levage. C'est une conception et une production complètement autochtone. Les séries VDH peuvent être conçues pour toutes les conditions et peuvent effectuer leurs performances requis même dans les conditions les plus difficiles. C'est une conception qui assure la satisfaction des clients même dans les lieux de galvanisation et de broyage où il y a le plus de problèmes aujourd'hui.

Les groupes d'avancement monorail sont dotés d'un système de double propulsion, de ce fait il n'y a pas d'accrochage ou de glissement. De plus les roues ne sont pas dotées de coins ordinaires, elle est propulsée du réducteur avec un système de fraisage du centre. Grâce à cette caractéristique, elle a un mécanisme d'avancement très silencieux.

Sa haute qualité, son prix raisonnable, sa conception et sa production pour tous les milieux de travail sont une de ses plus grandes caractéristiques.

FEM 2m, 3m et 4m sont disponibles dans la production.

Les caractéristiques générales et avantages sont comme ci-dessus :

- Fonctionnement dans des conditions difficiles et intenses
- Longue durée de vie et haute qualité
- Prix raisonnable
- Longue durée de vie
- Entretien et réparation facile
- Hauteur maximale de levage
- Système de fonctionnement très sécuritaire
- Mécanisme silencieux et sans vibrations
- Résistant aux effets de chocs
- Transport facile
- Possibilité de l'accoupler dans les milieux acides et chimiques.

المتجولة ذات المسار الحادي هي من منتجاتنا الهندسية التي تتمتع بمظهر خارجي VDMH العربيات من طراز جميل بالإضافة إلى قوة أداء عالية مقارنة مع الرافعات الأخرى، وتفوق علينا في مجال العمل.

تم تصميم مجموعات الرفع والتسيير في هذه الرافعات بشكل مخصص ويتم

من أجل كافة الشروط VDH استخدام علب مسننات احادية الكتل فيها تصميم ومنتج محلي بشكل كامل ويمكن تصميم الرافعات من طراز

ويمكن الحصول على أداء عالي منها فيصعب الشروط

في الوقت الراهن نتمكن من الحصول على رضا الزبائن حتى فيصعب التصاميم بما في ذلك الحالات والحداده المجلفة

وتم تصميم أقسام التسيير بشكل ثانوية الكتل وتحتوي على علب للإطارات

ونتيجة لذلك تفريح حساسة للغاية ولا تتعلق هذه الإطارات في مكانها، بالإضافة إلى ذلك

الإطارات في هذه الرافعات ليست إسفينية كما هو الحال في الرافعات الأخرى، ولكن مثبتة على الجذع

وتحصل على حركتها من علبة المستنات، وتتمكن من طريق هذه الآلة المستخدمة بيرة التحرك بدون اصدار صوت ضجيج عالي

ومن أهم خصائص هذا الصنف من الرافعات هي الجودة العالية والإداء العالي والتآكل مع كافة شروط العمل والتصميم المثالي

٢٠ متراً، و٣٠ متراً، و٤٠ متراً، FEM، ونقوم بالانتاج على شكل اصناف عديدة من طراز

: والخصائص العامة والمزايا هي على الشكل التالي

\*سهولة التأقلم مع شروط العمل الصعبة والقاسية

\*قدرة عملية طويلة وجودة عالية \*

\*اسعار منافسة \*

\*فترقة عملية طويلة \*

\*سهولة في الصيانة والاصلاح \*

\*ارتفاع اعطي في الرفع \*

\*انظمة عمل حساسة للغایة \*

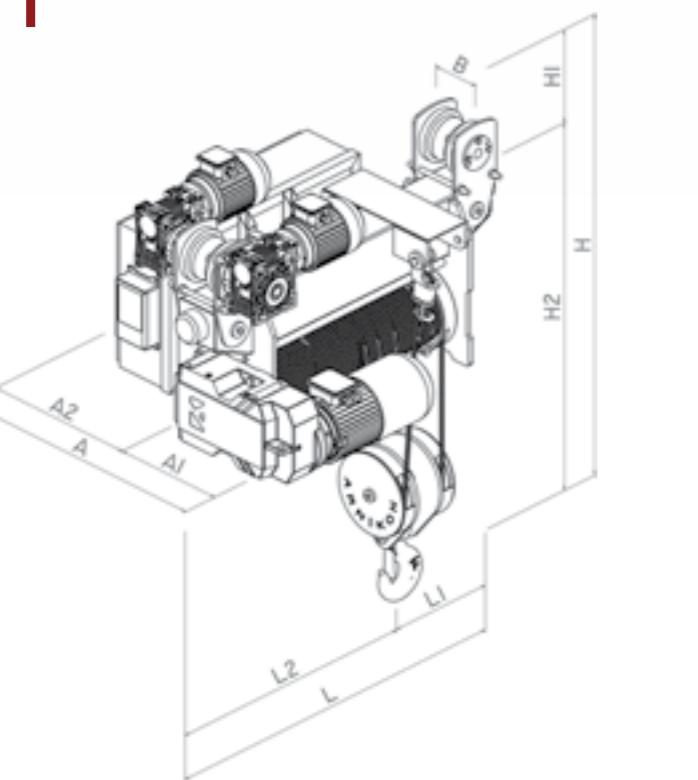
\*آلية عمل دون صوت وارتفاع \*

مقاومة عالية للحمل ذات المعدمات

\*سهولة في النقل

\*تأقلم مع الاوساط الحمضية والكيميائية والعمل بسهولة فيها \*

# kaldırma grupları

*lifting groups*


VDMH VİNÇ ARABASI / VDMH SERIES HOIST										
GENEL ÖLÇÜLER / GENERAL DIMENSIONS										
Q	A (max)	A1	A2 (max)	L	L1	L2	H	H1 (min)	H2 (min)	B
1	700	320	380	900	350	550	1140	220	920	
2	700	320	380	950	350	600	1140	220	920	
3	700	320	380	1300	420	780	1140	220	920	
5	930	390	540	1280	380	900	1400	270	1130	
7,5	1005	485	525	1360	505	855	1470	270	1200	
10	1005	485	525	1360	505	855	1560	280	1280	
15	1100	570	540	1430	570	860	1760	280	1480	
20	1140	570	570	1425	625	810	2025	300	1725	

TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS										
Kapasite / Capacity (TON)	Tip / Type	Çalışma Sınıfı / Working Class (FEM / ISO)	Hız (m/dk) / Speed (m/min)	Motor gücü / Power (kw)	Donanım / Rope Falls	Halat Çapı / Rope Diameter (mm)	Tambur Çapı / Drum Diameter (mm)	Teker Çapı / Wheel Diameter (mm)		
1	VDH01	2m/M5	6	1,1	0,25	1/2	8	Ø160	Ø125	
2	VDH02	2m/M5	6	1,6	0,25	1/2	10	Ø160	Ø125	
3	VDH03	2m/M5	4	1,6	0,37	1/4	10	Ø160	Ø125	
5	VDH05	2m/M5	4	1,6	0,55	1/4	12	Ø220	Ø140	
7,5	VDH7,5	2m/M5	4	1,6	0,75	1/4	12	Ø275	Ø140	
10	VDH10	2m/M5	4	1,6	1,1	1/4	14	Ø275	Ø160	
15	VDH15	2m/M5	4	1,6	1,5	1/4	16	Ø275	Ø160	
20	VDH20	2m/M5	4	1,6	2,2	1/4	18	Ø325	Ø200	

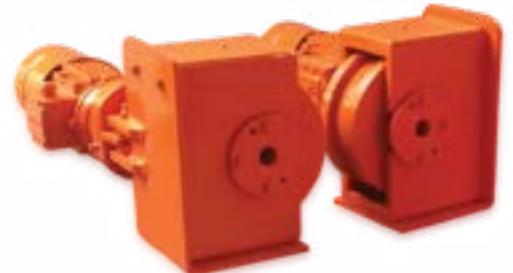
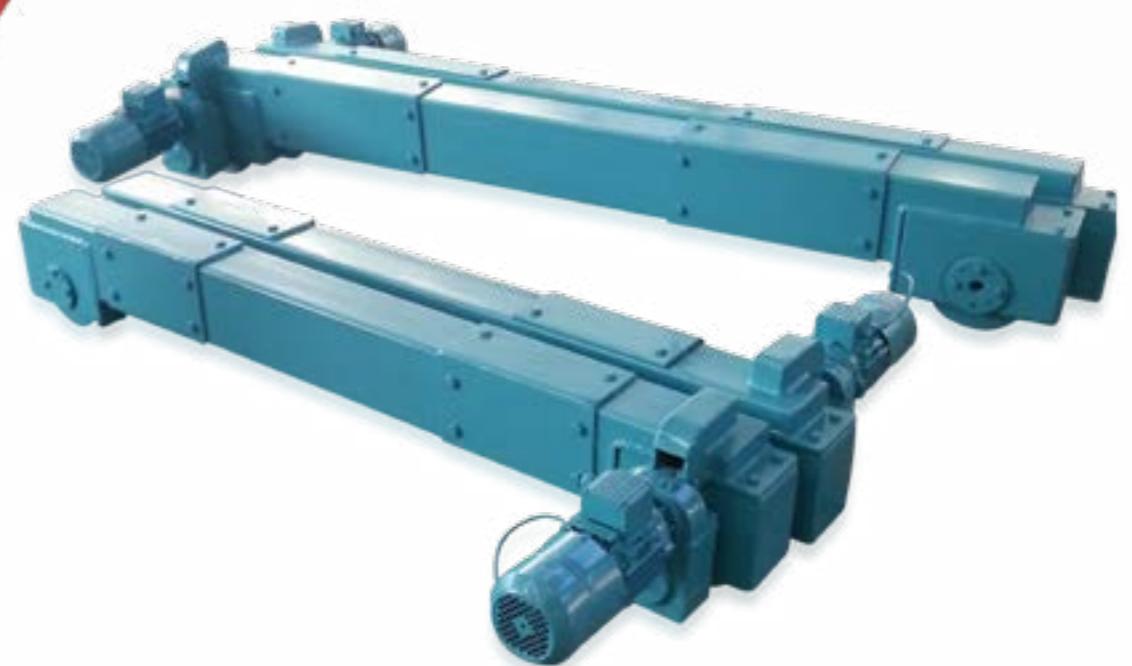
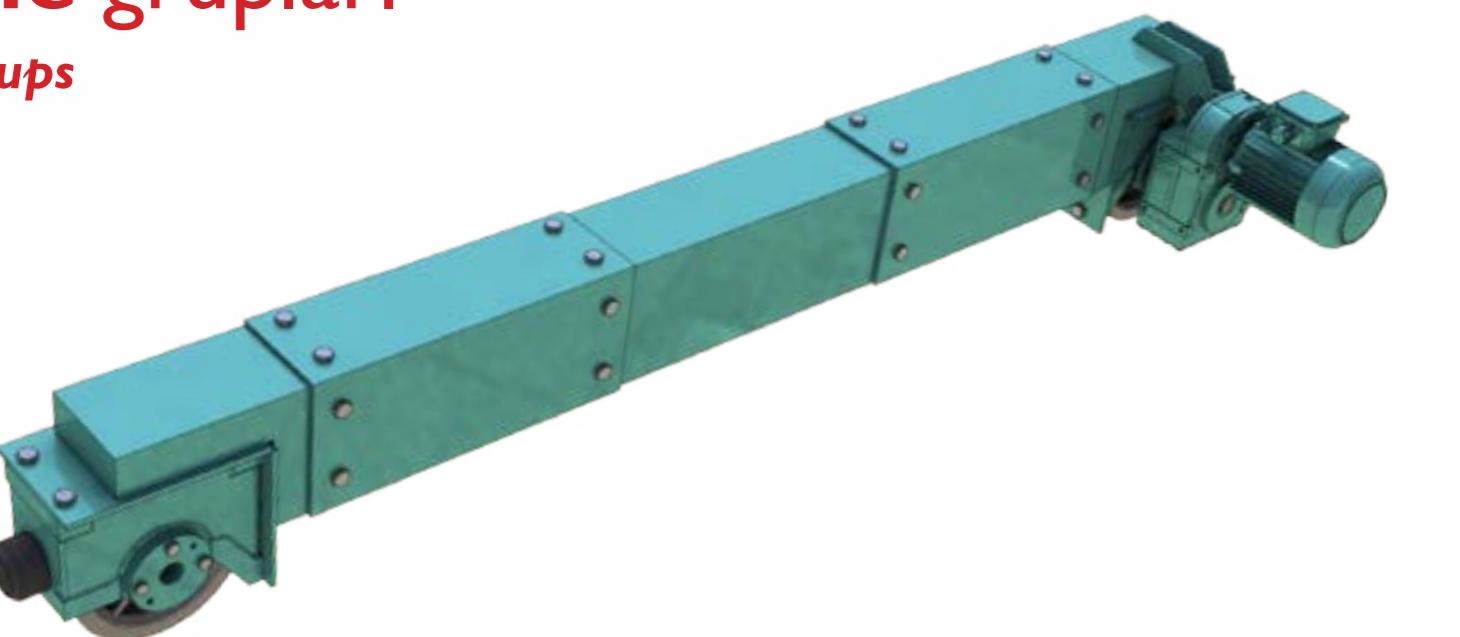
\* Farklı Çalışma sınıflarındaki vinçler için lütfen irtibata geçiniz.  
Please ask for different working class

\*\*Teker çapları yuvarlanma çaplarını ifade eder.  
Wheel diameter refers to the wheel rolling diameter



# yürütmeye grupları

## travelling groups



### Yürütmeye Grupları

[Tavan Vinci Yürüyüş Takımları](#)
[Portal Vinci Yürüyüş Takımları](#)
[Şario Yürüyüş Takımları](#)

Gezer vinç yürüyüş takımlarımız, vinç yürütmesi için tasarlanmış özel teker kutularından oluşmaktadır. Bu kutular monoblok gövde olarak üretilmiş, çok hassas bir yataklama sistemine sahiptir. Ayrıca tekerler kamalı yada pinyon dişlili tahrik sistemine değil göbekten frezeli tahrik sistemine sahiptir. Böylelikle yürütmeye gruplarında çok sessiz bir çalışma performansı elde edilmekle birlikte uzun ömürlülük sağlanmıştır.

Yürütmeye tahlikeleri vinç yürütmesi için özel olarak tasarlanmış yürütmeye redüktörleri ile sağlanmaktadır.

Genel özellikleri;

- Hassas ve gürültüsüz çalışma
- İstenilen yüksek hızlara ulaşabilme
- Titreşimsiz hareket kabiliyeti
- Kolay bakım ve parça değişikliği
- Uzun عمر ve yüksek kalite
- Cazip fiyat

Our overhead crane endcarriage, wheel box specially designed for crane is composed of the executive. These boxes are manufactured in monoblock body, has a very precise bearing system. Also wheels wedged or rack and pinion drive system drives has not milled in the middle. Thus, in the executive group performance, although it is a very quiet operation is ensured longevity.

Execution driven cranes specially designed to carry gear is provided by the executive.

General properties and advantages:

- Precise And Noiseless Operation
- High-Speed Access To The Desired
- Flicker-Free Mobility
- Easy Maintenance And Replacements
- Long Life And High Quality
- Attractive Price

Nos unités de déplacement de grues pont flottant sont formées de boîtier de roues spécialement conçues pour déplacer les grues. Ces boîtiers sont fabriqués en monobloc et ont un système de roulement très sensible. De plus les roues ne sont pas dotées d'un système de coins ordinaires ou roues dentées, elles sont dotées d'un système de fraisage du centre. Grâce à cette caractéristique, elle a un mécanisme d'avancement très silencieux et a une longue durée de vie.

La propulsion de déplacement est conçue spécialement pour le déplacement de grue et est pourvue avec le réducteur de déplacement.

Caractéristiques générales:

- Fonctionnement sensible et silencieux
- Possibilité d'atteindre aux vitesses voulues
- Capacité de déplacer sans vibration
- Entretien et recharge de pièces facile
- Longue durée de vie et haute qualité
- Prix raisonnable

تم تصميم أطقم السير الموجودة في الرافعات المتحركة من أجل تسيير الرافعات وتكون من عب اطارات خاصة وتم إنتاج هذه العجل على شكل أجسام أحادية الكتل وتمتلك أنظمة تغذية حساسة جداً، بالإضافة إلى ذلك الإطارات في هذه الرافعات ليست إسفينية كما هو الحال في الرافعات الأخرى، ولكن مبنية على الجذع

وتحصل على حركتها من علية المسننات، تمتلك عن طريق هذه الآلة المستخدمة ميزة التحرك بدون اصدار صوت ضجيج عالي.

تم تصميم مجموعات الرفع والتسيير في هذا الطراز بشكل مخصص من أجل هذه الرافعة ويتم استخدام عجل المسننات أحادية الكتلة فيها

والخصائص العامة:

\* عمل حساف وبدون اصدار ضجيج

\* الوصول إلى السرعة العالية المراددة \*

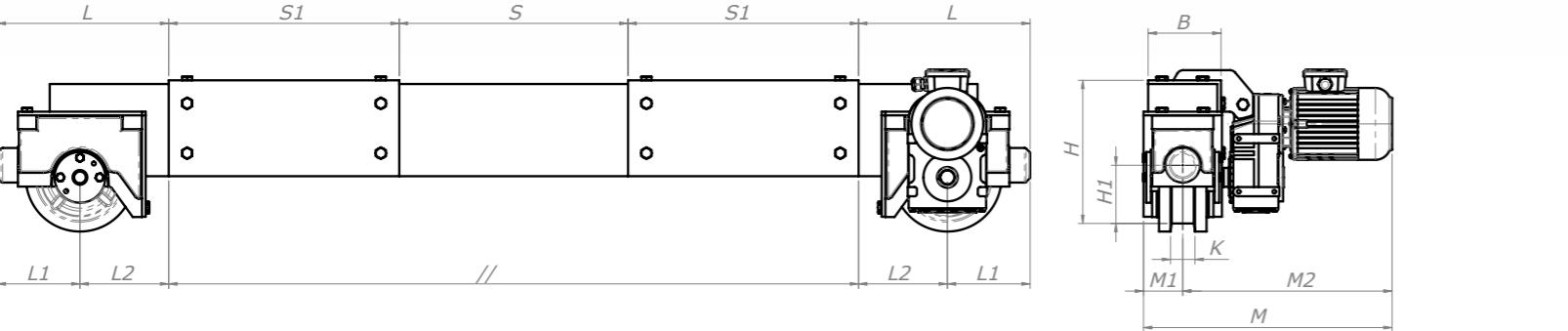
\* قابلية التحرك بدون ارجاع

\* فترة عملية طويلة وسهولة تغيير القطع \*

\* اسعار مناسبة

# yürütmeye grupları

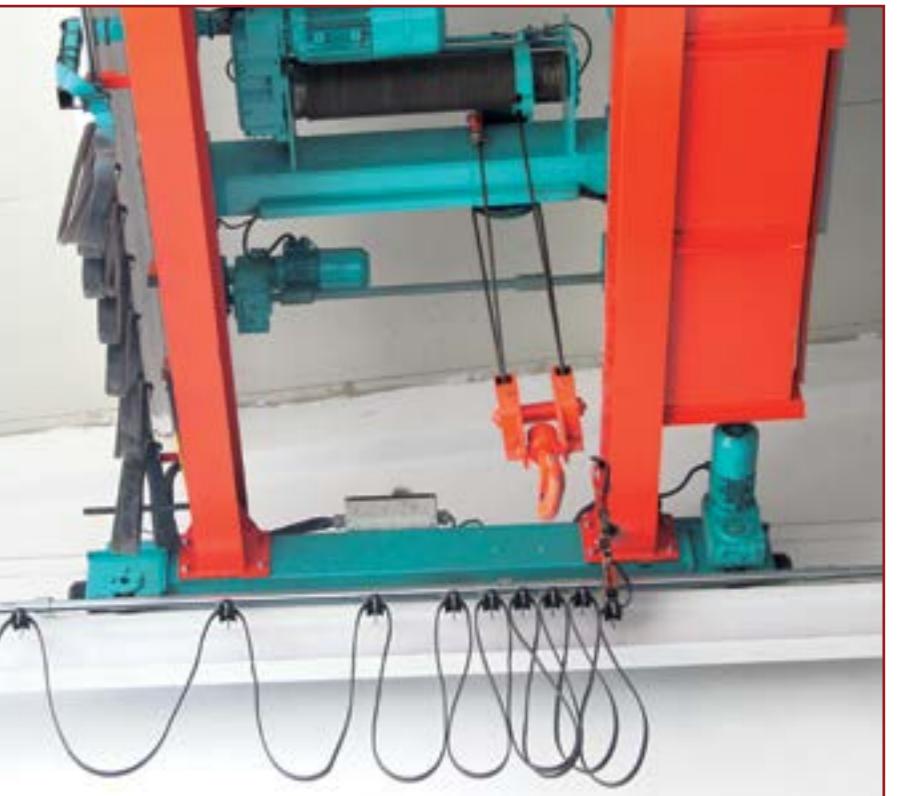
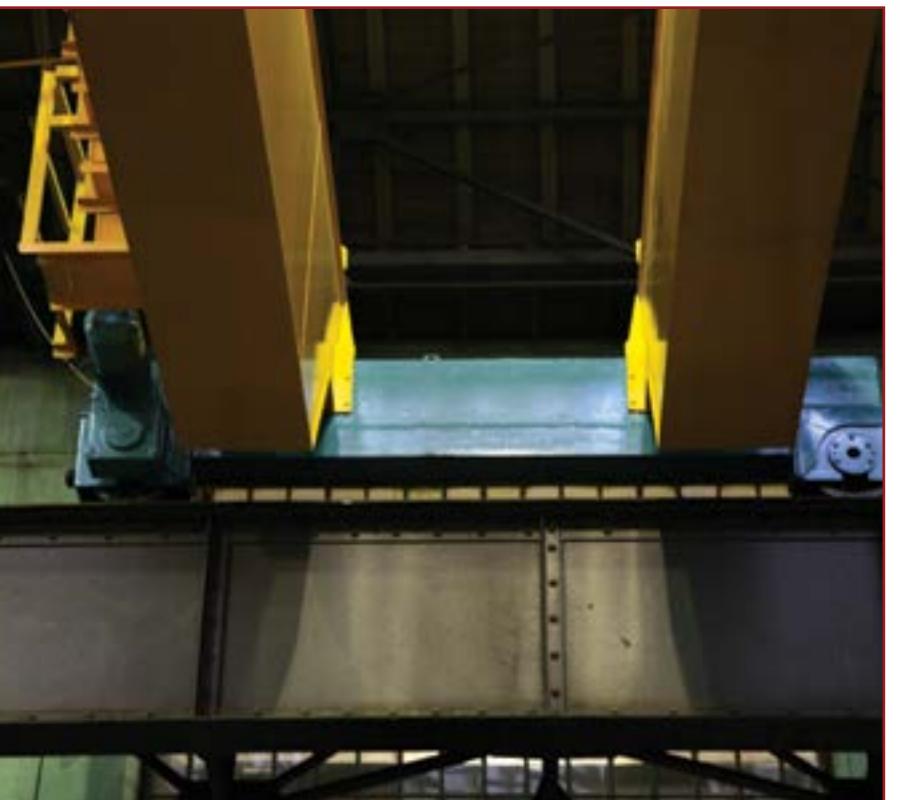
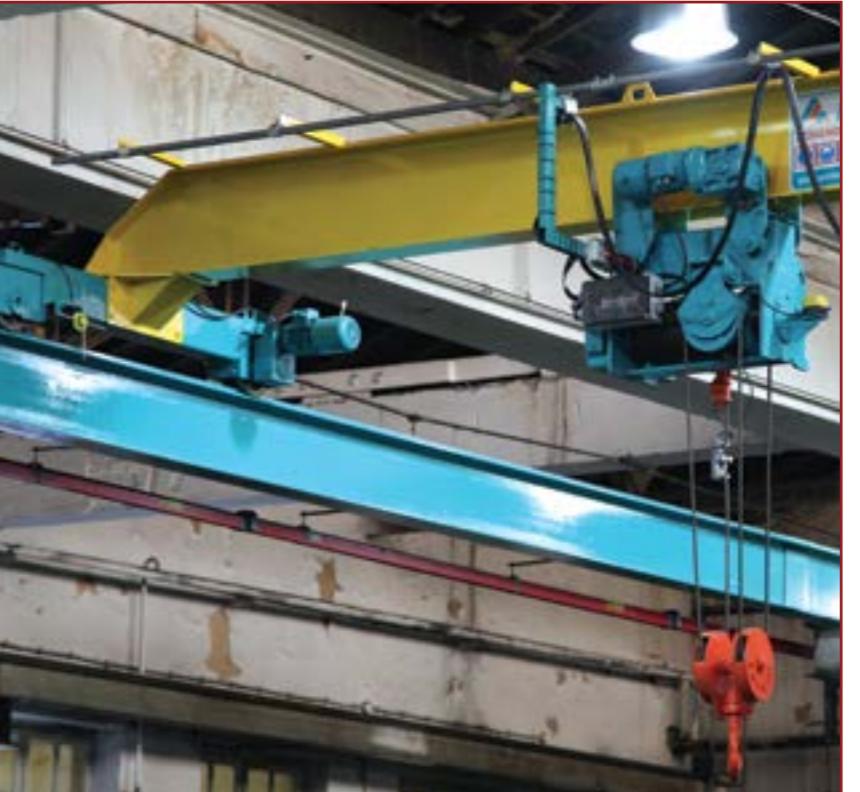
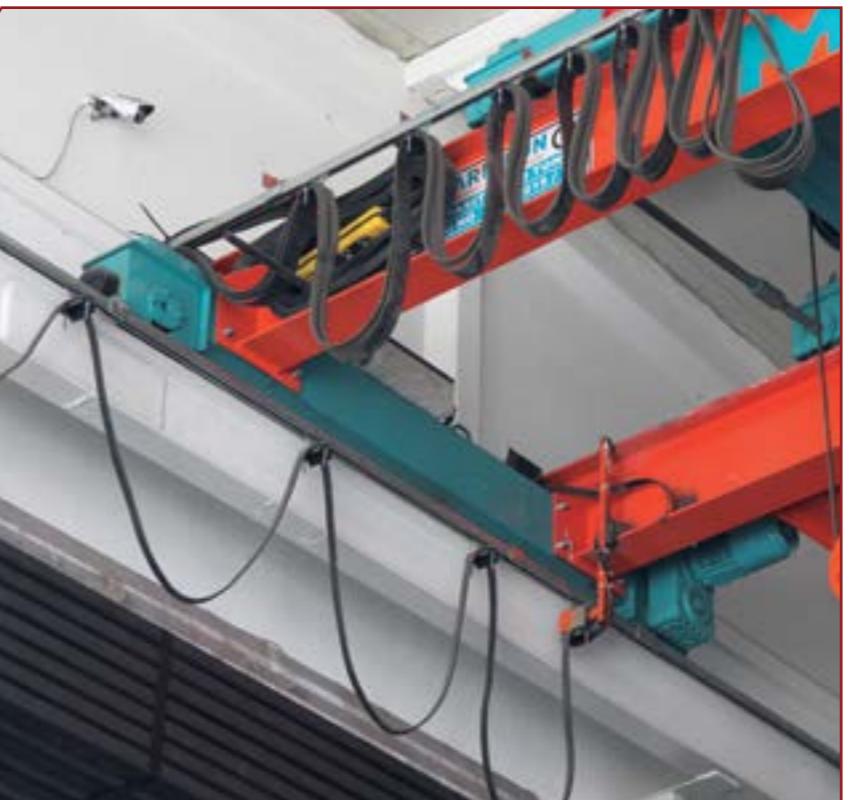
travelling groups



VİNÇ BAŞLIKLI (YÜRÜYÜŞ TAKIMI) / Overhead Cranes Endcarriages														
GENEL ÖLÇÜLER - GENERAL DIMENSIONS														
Q	ÇEŞİT/SERIES	L	L1	L2	S	S1	M	M1	M2	H	H1	A	B	K
1- 2- 3 TON	D160	360	175	185			645	85	560	270	80	158	108	
5- 7,5 TON	D200	410	200	210			660	90	570	310	100	208	158	
10- 15 TON	D250	480	235	245			750	100	650	365	125	260	160	
20- 25 TON	D300	550	280	270			875	120	755	475	150	312	212	
30- 35 TON	D400	650	315	335			1000	150	850	550	200	312	212	
40 TON	D500	700	340	360			1100	175	925	650	250	362	212	
TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS														
Kapasite /Capacity (TON)	Tip / Type	Çalışma Sınıfı / Working Class (FEM / ISO)	Yürütmeye Hızı (m/dk) / Travelling Speed (m/min)	Motor Gücü / Motor Power (Kw)	Teker Çapı / Wheel Diameter (mm)									
1	Y-DR01	2m / M5	16	0,25	Ø 160									
2	Y-DR02	2m / M5	16	0,25	Ø 160									
3	Y-DR03	2m / M5	16	0,37	Ø 160									
5	Y-DR05	2m / M5	16	0,55	Ø 200									
7,5	Y-DR7,5	2m / M5	16	0,75	Ø 200									
10	Y-DR10	2m / M5	16	1,1	Ø 250									
15	Y-DR15	2m / M5	16	1,5	Ø 250									
20	Y-DR20	2m / M5	16	2,2	Ø 300									
25	Y-DR25	2m / M5	16	2,2	Ø 300									
30	Y-DR30	2m / M5	16	3	Ø 400									
35	Y-DR35	2m / M5	16	3	Ø 400									
40	Y-DR40	2m / M5	16	4	Ø 500									

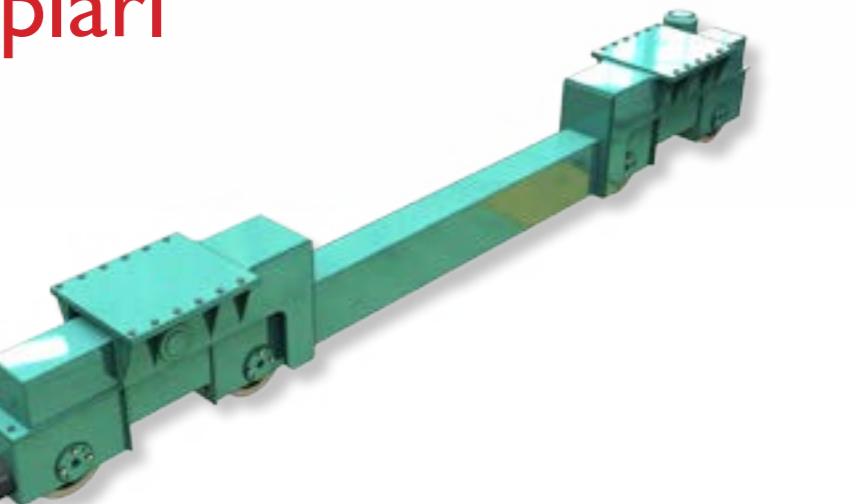
\* Farklı Çalışma sınıfındaki vinçler için lütfen irtibata geçiniz.  
Please ask for different working class

\*\*Teker çapları yuvarlanma çaplarını ifade eder.  
Wheel diameter refers to the wheel rolling diameter



# yürütmeye grupları

## travelling groups



### Yürütmeye Grupları

Tavan Vinci Yürüyüş Takımları

Portal Vinci Yürüyüş Takımları

Şaryo Yürüyüş Takımları

YR-K serisi yürüyüş takımları portal vinçler için tasarlanmıştır. Bu yürüyüşler her birinde ikişer adet teker bulunan teker bloklarından oluşmaktadır. Bu bloklar monoblok gövde gövde olarak üretilmiş olup, çok hassas bir teker yataklamasına sahiptir. Ayrıca tekerler kamalı yada pinyon dişili tırik sisteme değil, göbekten frezeli tırik sistemine sahiptir. Böylelikle yürütmeye gruplarında çok sessiz bir çalışma performansı elde edilmekle birlikte uzun ömürlülük sağlanmaktadır.

Teker blokları göbeklerindeki yataklama sayesinde oynar başlık gibi çalışarak ray hattında bulunan dikey bozulmaları absorbe eder. Tekerlerdeki yanal aşınmalar minimize edilecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca ray ekseniinde oluşacak sapmaları da belli bir miktar olacak şekilde ortadan kaldırır.

Portal yürüyüşlerinde vinç yürütmesi için özel olarak tasarlanmış yürütme redüktörleri kullanılmaktadır.

Genel özellikler;

- Hassas ve gürültüsüz çalışma
- İstenilen yüksek hızlara ulaşabilme
- Titreşimsiz hareket kabiliyeti
- Kolay bakım ve parça değişikliği
- Uzun ömür ve yüksek kalite
- Cazip fiyat

YR-K series are designed for gantry cranes. These endcarriages have each of the two pieces wheel found one. These boxes are manufactured in monoblock body, has a very precise bearing system. Also wheels wedged or rack and pinion drive system drives has not milled in the middle. Thus, in the executive group performance, although it is a very quiet operation is ensured longevity.

Wheel blocks thanks to bearing, they work likely moveable head, absorb vertical distortions in the rail line. Lateral wear of the wheels are designed to be minimized. It will also eliminate the axial deviation occurs in the rail to be a certain amount. Execution driven cranes specially designed to gearbox is provided by the executive.

General properties and advantages;

- Precise And Noiseless Operation
- High-Speed Access To The Desired
- Flicker-Free Mobility
- Easy Maintenance And Replacements
- Long Life And High Quality
- Attractive Price

YR-série K sont conçus pour des grues à porteuse. Ces sommiers ont chacun de la roue deux morceaux trouvé un. Ces boîtes sont fabriquées dans le corps monobloc, possède un système d'appui bien précis. Aussi roues ne sont coincées ou à pignon et crémaillère, ils ont moulin système d'entraînement dans le milieu. Ainsi, dans l'exercice de groupe de la direction, même si elle est une opération très calme est assuré longévité.

Blocs de roues grâce à des roulements, ils travaillent tête mobile probable, absorbent les distorsions verticales dans la ligne de chemin de fer. L'usure latérale des roues sont conçues pour être minimisée. Il permettra également d'éliminer la déviation axiale se produit dans le rail à une certaine quantité. Boîtes de vitesses spécialement conçus sont utilisés pour l'exécution de l'exécution des grues portiques marchent.

Caractéristiques générales:

- Fonctionnement sensible et silencieux
- Possibilité d'atteindre aux vitesses voulues
- Capacité de déplacer sans vibration
- Entretien et recharge de pièces facile
- Longue durée de vie et haute qualité
- Prix raisonnable

يقع هذا المنشئ في كل عجلة تكون كتلة واحدة من قطعتين. وتكون هذه الكتل كهيكل الإسكان الكتلة الواحدة لديه حساس جدا التوجيه سير واحد. أيضا العجلات مثبتة أو لم يكن نظام قيادة الجناح والعتاد، ومحرك أفراد النظام لديه صنع في الوسط. وعلى الرغم من طول العمر ويضمن بالتالي الحصول على الأداء التشغيلي هادئة جدا من المجموعة التنفيذية

تدور في خط السكك الحديدية يعمل اللعب الرأسي في الكتل عجلة تحمل ما يصل إلى اللقب بفضل استيعاب القلب، مصممة ملابس الجانبي للعجلات ليكون الحد الأدنى، فإنه سيقضي أيضا يحدث الانحراف المحوري في السكك الحديدية ليكون مبلغ معين.

K-RY  
الرافعات بوابتك وهو مصمم لـ من طراز

يقع هذا المنشئ في كل عجلة تكون كتلة واحدة من قطعتين. وتكون هذه الكتل كهيكل الإسكان الكتلة الواحدة لديه حساس جدا التوجيه سير واحد. أيضا العجلات مثبتة أو لم يكن نظام قيادة الجناح والعتاد، ومحرك أفراد النظام لديه صنع في الوسط. وعلى الرغم من طول العمر ويضمن بالتالي الحصول على الأداء التشغيلي هادئة جدا من المجموعة التنفيذية

تم استخدام عجلة التروين المصممة خصيصا لتنفيذ إعدام القنطرية المشي

الملاوح العامة؛

عملية دقة وصامة.

تحقيق سرعة عالية المطلوب.

تنقل الاهتزاز.

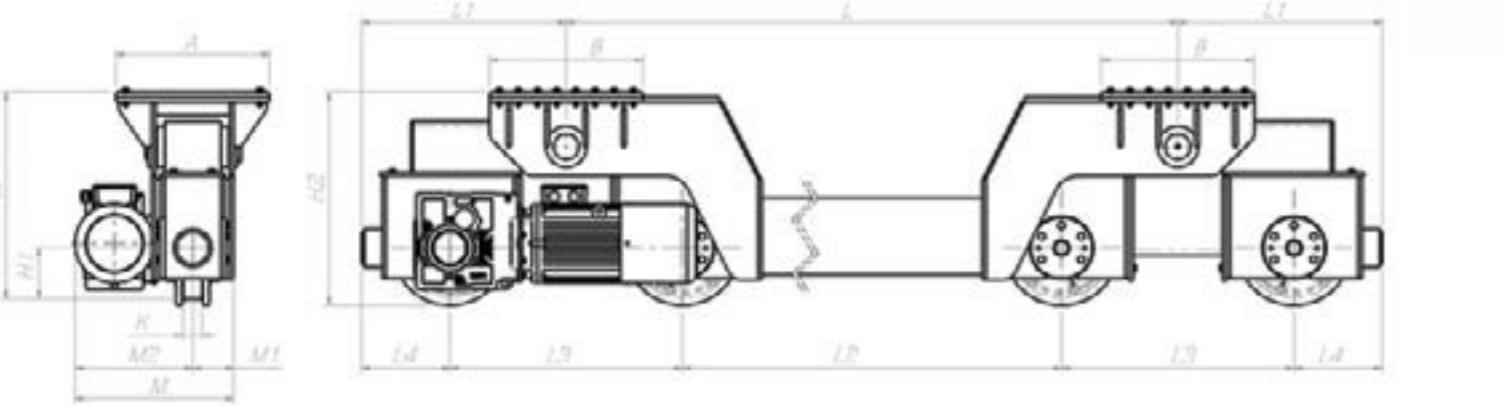
سهولة الصيانة والإحلال.

حياة طويلة وعالية الجودة.

سعر جذاب.

# yürütmeye grupları

travelling groups



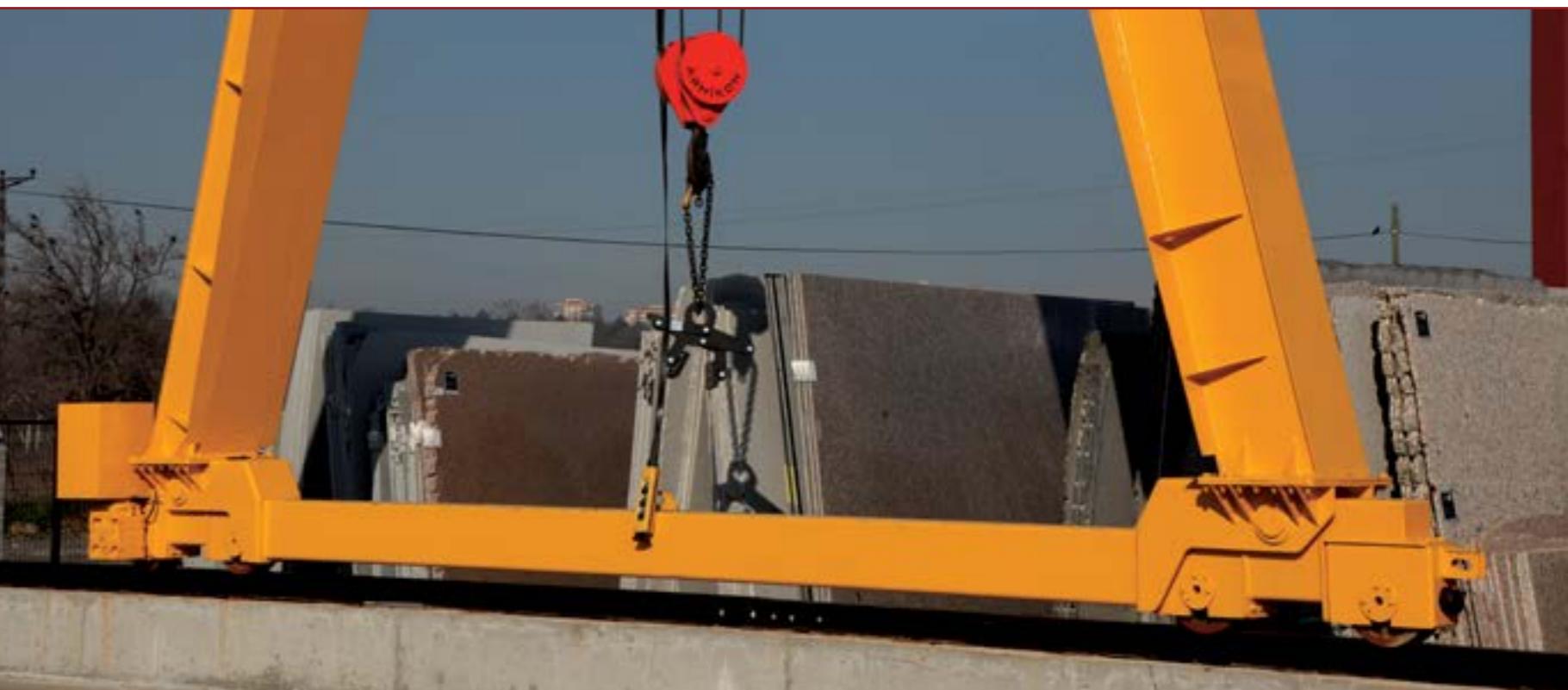
VINÇ BAŞLIKALARI / ENDCARRIAGES														
GENEL ÖLÇÜLER / GENERAL DIMENSIONS														
Q	ÇEŞİT/SERIES	L	L1	L2	L3	L4	H	H1	H2	M	M1	M2	K	A
5-7,5	2xk200		440		480	200	380	100	400	375	110	265		
10-15	2xk250	ayak	200	ayak	590	235	540	125	560	410	115	295	raya göre değişir	
20-25	2xk300	açısına	235	açısına	765	280	640	150	640	485	145	340	ayak kesitine göre değişir	
30-35	2xk400	göre	280	göre	910	345	835	200	835	620	160	460	ayak kesitine göre değişir	
40	2xk500	değişir												
		315		1060	385	900	250	900	610	170	440			

TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS					
Kapasite / Capacity (Ton)	Tip / Type	Çalışma Sınıfı / Working Class (FEM / ISO)	Yürütmeye Hizi (m/dk) Travelling Speed (m/min) Araba / Traversing	Motor Gücü Motor Power (Kw) Araba / Traversing	Teker Çapı Wheel Diameter (mm)
5	2xK200	2m / M5	16	0,55	Ø 200
7,5	2xK200	2m / M5	16	0,75	Ø 200
10	2xK250	2m / M5	16	1,1	Ø 250
15	2xK250	2m / M5	16	1,5	Ø 250
20	2xK300	2m / M5	16	2,2	Ø 300
25	2xK300	2m / M5	16	2,2	Ø 300
30	2xK400	2m / M5	16	3	Ø 400
35	2xK400	2m / M5	16	3	Ø 400
40	2xK500	2m / M5	16	4	Ø 500

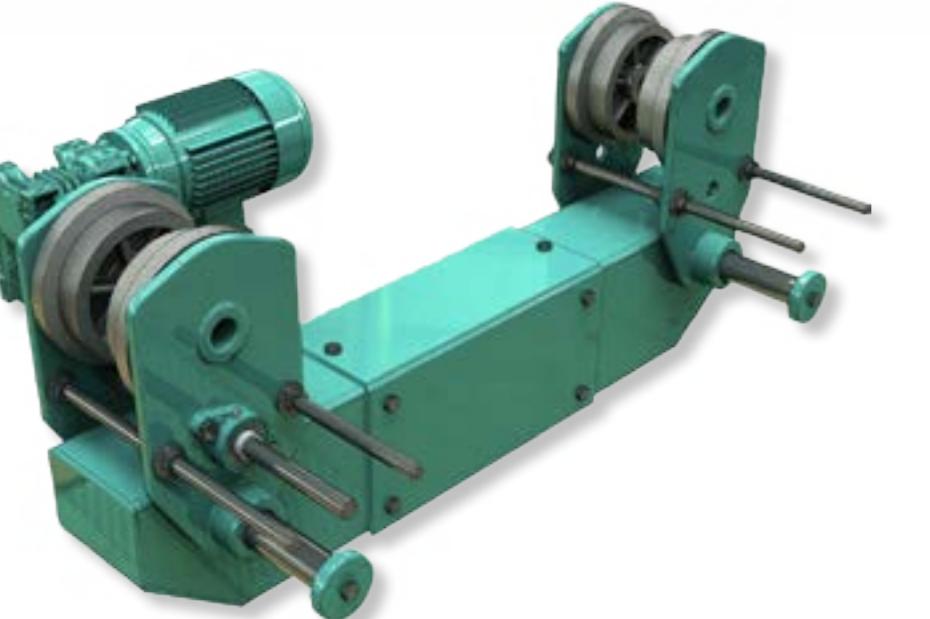
\* Farklı Çalışma sınıflarındaki vinçler için lütfen irtibata geçiniz.  
Please ask for different working class.

\*\* Teker çapları yuvarlanma çaplarını ifade eder.  
Wheel diameter refers to the wheel rolling diameter



# yürütmeye grupları

travelling groups



## Yürütmeye Grupları

Tavan Vinci Yürüyüş Takımları

Portal Vinci Yürüyüş Takımları

Şaryo Yürüyüş Takımları

Monoray vinçlerin yürüyüşlerinde ve asma tavan vinçlerinin yürüyüşlerinde kullanılan şaryo yürüyüşleri kompakt bir yapıya sahiptir. İstenilen profil ölçüsüne göre ayarlanabilir. Teker tahrikleri göbekten frezeli sistem ile tahrik edilir. Karşı tarafa pinyon dişli ile aktarılan tahrik mekanizması ile çift çeker olarak çalışır. Mafsallı bağlantısı ile tekerlerdeki kasılma ya da basmama ihtimali ortadan kaldırılmıştır.

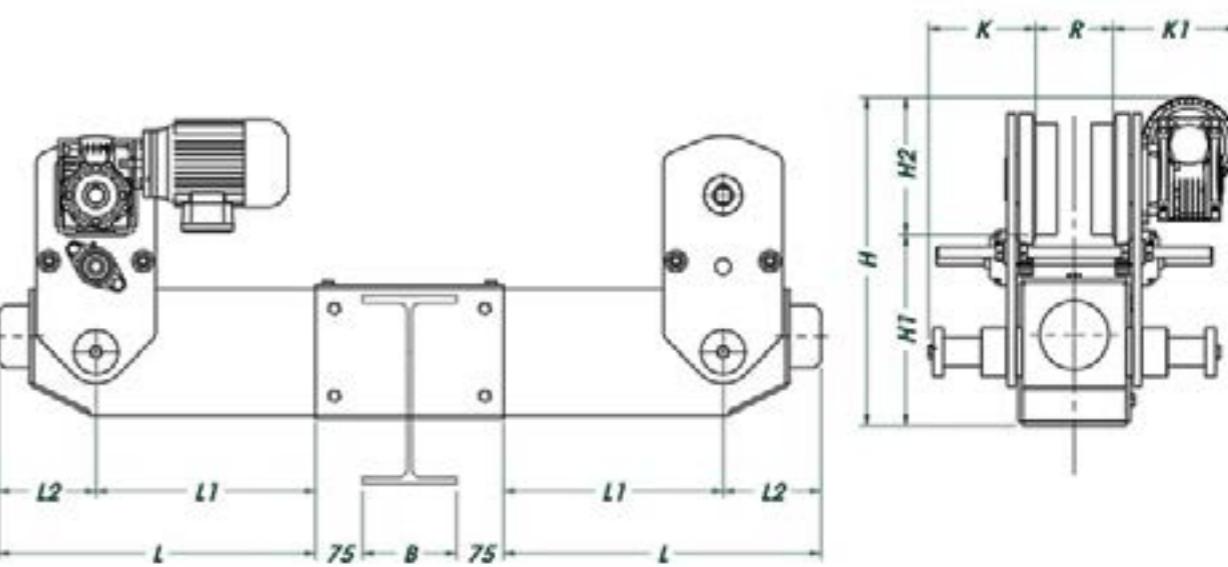
YR-S series used for moving in the monorail hoists and overhead cranes, they have a compact structure. Size profile can be adjusted according to the desired.

Wheel drive systems are driven by milling in the middle, with opposite side of the pinion gear drive mechanism transferred to work in pairs energized. With articulated joints, they are eliminated contractions or pushing on the wheel.

YR-série S utilisé pour se déplacer dans les palans monorails et ponts roulants, ils ont une structure compacte. Profil de taille peut être ajustée en fonction du besoin.

Systèmes d'entraînement des roues sont entraînées par broyage dans le milieu, avec côté opposé du mécanisme d'entraînement de pignon transféré à travailler à deux sous tension. Contractions pour pousser la roue ou la possibilité de les articulations sont éliminés.

المشغلي النقل المستخدمة في المشي سيرا على الأقدام من رافعة سقف والموノリル رافعة لديها بنية مدمجة. هي التي تتحرك أنظمة الدفع رباعي من قبل الطحن في الوسط. الجانب الآخر من ترس آية والعتماد محرك نقلها للعمل في أزواج تشطيط. تخلصات الدفع يتم التخلص من عجلة أو إمكانية المفاصل مفصلية



## ŞARYO YÜRÜYÜŞ TAKIMLARI / WHEEL DRIVE SYSTEMS

### GENEL ÖLÇÜLER / GENERAL DIMENSIONS

Q	L	L1	L2	H	H1	H2	K	K1	TİP / TYPE	B	B
1	450	300	150	400	220	180	160	1	D140		
2	450	300	150	400	220	180	160		D140		
3	500	350	150	475	275	200	155		D160		
5	650	450	200	560	300	260	180		D200	depends of Lbeam	depends of Lbeam
7,5	650	450	200	560	300	260	180		D200		
10	750	550	200	650	350	300	200		D250		
15	750	550	200	650	350	300	200		D250		

### TEKNİK ÖZELLİKLER / TECHNICAL SPECIFICATIONS

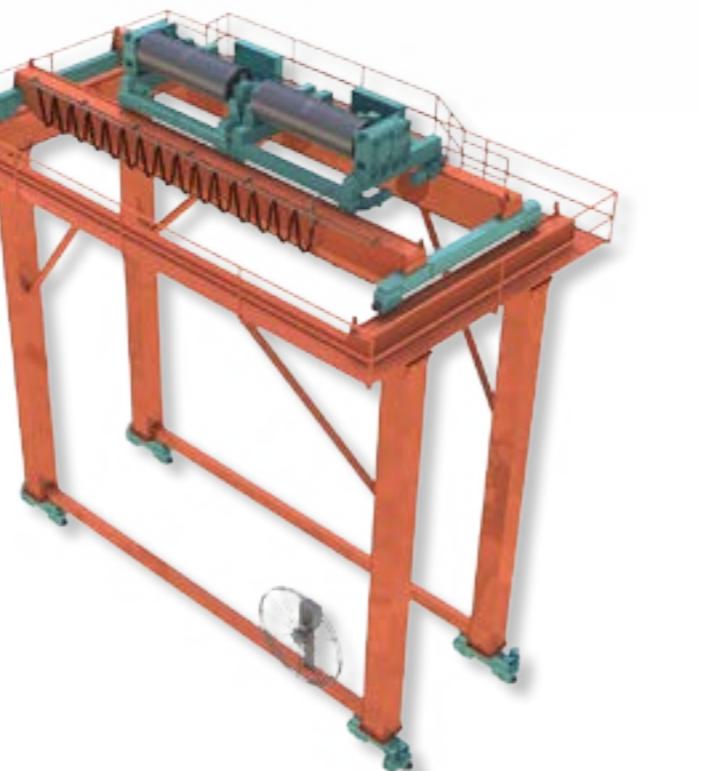
Kapasite / Capacity (Ton)	Tip / Type	Çalışma Sınıfı / Working Class (FEM / ISO)	Yürütmeye Hizi (m/dk) Travelling Speed (m/min) Araba / Traversing	Motor Gücü Motor Power (Kw) Araba / Traversing	Teker Çapı Wheel Diameter (mm)
1	YR-S01	2m / M5	16	0,17	Ø 100
2	YR-S02	2m / M5	16	0,25	Ø 125
3	YR-S03	2m / M5	16	0,37	Ø 125
5	YR-S05	2m / M5	16	0,55	Ø 140
7,5	YR-S7,5	2m / M5	16	0,75	Ø 140
10	YR-S10	2m / M5	16	1,1	Ø 160
15	YR-S15	2m / M5	16	1,5	Ø 200

\* Farklı Çalışma sınıflarındaki vinçler için lütfen irtibata geçiniz.  
Please ask for different working class

\*\*Teker çapları yuvarlanma çaplarını ifade eder.  
Wheel diameter refers to the wheel rolling diameter

# özel tasarım vinçler

special designed cranes



## Özel Vinçler

### Pergel Vinçler

### Döner Arabalı Vinçler

### Döner Traverslı Vinç

### Yer Arabası

### Yük Asansörleri

ARNİKON Mühendislik olarak yılların verdiği tecrübe ve deneyimin verdiği birikim ile müşterilerimizin özel projelerine çözüm ortağı oluyoruz. Özel vinç sistemlerinin yanı sıra, taşıma, istifleme, kaldırma sistemleri ya da ihtiyaç duyulabilecek herhangi bir makine sistemi üzerine projeden imalata, teslimata kadar müşterilerimizin hizmetinizdeyiz.

Genel özellikler;

- Akülü ya da elektrikli yer arabaları
- Döner arabalı vinç sistemleri
- Döner traversli vinç sistemleri
- Ex-proof vinç sistemleri

- Yük asansörleri
- Havuz vinçleri
- Tekne-Yat kaldırma vinçleri
- İsteğe göre tasarlanabilecek proses vinçleri

As ARNIKON engineering, we are becoming solution partner of our customers for their special projects with our huge experience and knowledge accumulation. Beside the special crane systems that we are in service of our customers from projection to production and delivery of handling, stacking, lifting systems or any other machine systems.

General properties and advantages;

- Battery powered or electric powered transfer trolley
- Rotary Crane systems
- Rotary traversed Crane systems
- Ex-Proof crane systems

- Elevator hoists
- Pool cranes
- Boat - yacht hoists
- Special duty process cranes as per demand

L'ingénierie ARNIKON avec l'accumulation de ses expériences et de ses connaissances trouve une solution aux projets spéciaux de ses clients. Outre les systèmes de grues spécialement conçues, nous sommes au service de nos clients pour le projet, la fabrication et la livraison des systèmes de chargement, d'accumulation, de levage ou bien d'un autre système qui peut être requis.

Certains de nos machines spéciales sont comme ci-dessous:

- Chariots alimenté par batterie ou bien électrique
- Systèmes de Grues Rotatifs
- Système de Grues Traverse
- Système de Grues Ex-Proof
- Ascenseur de Charge
- Grues de Piscines
- Grues le levage de bateau-yachts
- Grues conçues selon les demandes

نعمل لصفتنا شركة ارنكون للاعمال الهندسية بالعمل من اجل تقديم خدماتنا لزيائنا بناء على تجاربها وخبرتها السابقة، ونقوم باتخال الحلول للزيارات بناء على مشاريعهم الخاصة

بالاضافة الى الرافعات ذات التصميم الخاص، يتم انتاج العديد من الرافعات والأنظمة الأخرى من

اجل النقل والتنصيف والرفع، ونحن في خدمة زيائنا بشكل دائم

وذلك بدءاً من الانتاج في المشروع، وصولاً إلى التسليم

:بعض الآلات الخاصة الموجودة لدينا هي على الشكل التالي

\*العربات الالكترونية او ذات البطاريات \*

\*أنظمة الرافعات الدورانية \*

\*أنظمة الرافعات القطعية الدورانية \*

\*أنظمة الرافعات من طراز \*

\*مقدار الاموال \*

\*رافعات المسابح \*

\*رافعات الحمل في السفن والقوارب \*

\*رافعات التسليحية التي يمكن تصميمها بناء على الطلب \*



## Özel Vinçler

### Pergel Vinçler

### Döner Arabalı Vinçler

### Döner Traversli Vinç

### Yer Arabası

### Yük Asansörleri

Genellikle küçük parçaların dar alanlarda kaldırılmasında kullanılan pergel vinçler istenilen ölçü ve özelliklerde tasarlanabilmektedir. Sanayide genel olarak bir tezgâha ya da bir operasyona yönelik düşünülür ve kullanılır. Genellikle iki ana çeşidi mevcuttur. Duvar monteli ve yer monteli pergel vinçler. Bununla birlikte pergel kolumnun tahrîk edilme yönümeye göre motor tahrîkli ya da manuel pergel vinçler mevcuttur.

#### Yer Monteli Pergel Vinçler

İstenilen döndürme açısına göre imal edilebilen döner pergel vinçler ihtiyaç sahibi işletmeler için çok kullanışlı bir sistemdir. Motor tahrîkli ya da manuel döndürme sisteme sahip olabilmektedir. Ayrıca üzerindeki monoray vinç şaryosu içinde motor tahrîkli ya da manuel seçeneklerimiz mevcuttur. İhtiyaçta istenilen ölçü ve kapasitelerde, istenilen teknik özelliklerde çözümlerimiz mevcuttur. Yer monteli pergel vinçler ekseini etrafında 360 derece dönebilecek kabiliyetle göre imal edilebilmektedir. Bu sebeple kol boyunun uzanlığı her yerde hizmet edebilme özelliğine sahiptir. Kompaklığı ve kullanım kolaylığı en büyük özelliğidir.

#### Duvar Monteli Pergel Vinçler

Yer montelilere nazaran daha ekonomik bir sistemdir. Aynı şekilde döndürme ve monoray yürütme mekanizmaları motor tahrîkli yada manuel olabilmektedir. Yükü taşıyabilecek herhangi çelik ya da beton prefabrik kolana asılabilecek şekilde tasarlanabilir. Kullanım kolaylığı ve ekonomik maliyeti en büyük özelliğidir.

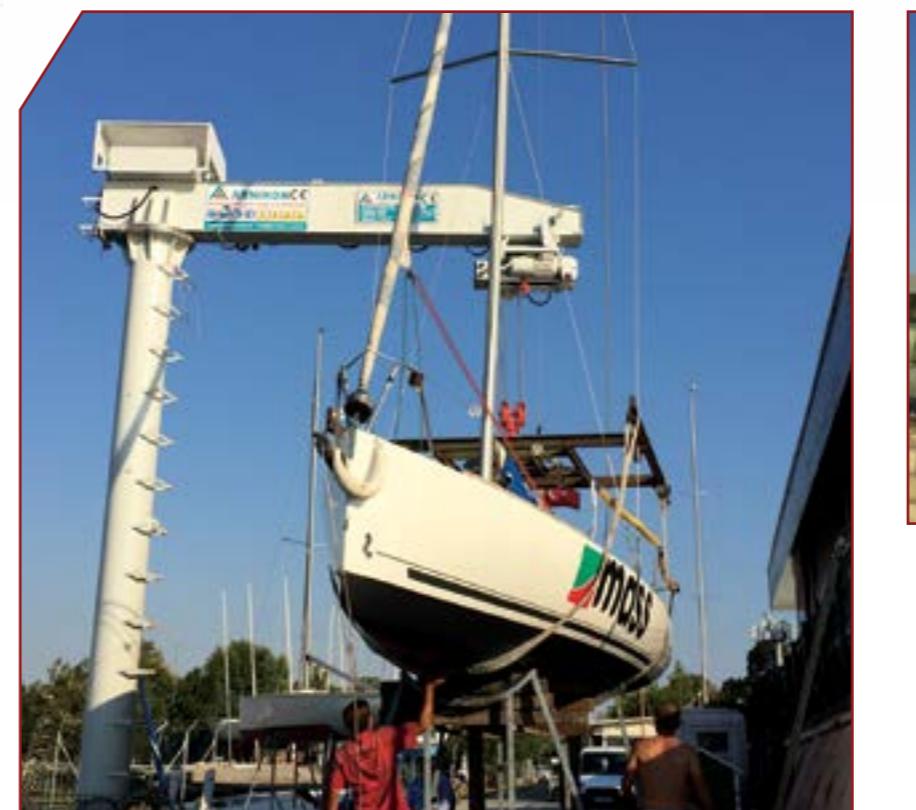
Normally use in small places to lift small items, jib cranes can be design and produce in all sizes and properties. Generally build for a industrial machine or an operational unit. It has two different types. Wall mounted and ground mounted. Also according to torqued type of the jib crane arm there are two types as motorized and manual.

#### GROUND MOUNTED JIB CRANES

These types of jib cranes are very efficient and can be produced according to customers needs. Can be motorized or manual torqued turning system. Also for monorail hoist sharyo there are motorized and manual traversing system options. Solutions are various according to capacity, dimensions and technical specifications. They are produced to turn 360 degrees. By the help of this arm, they can work till the end of the arm. Being compact and easy to use are its best properties.

#### WALL MOUNTED JIB CRANES

They are cheaper system than ground mounted jib cranes. They can be motorized or manual on turning and monorail traversing parts like ground mounted jib crane. They can install to a wall or steel construction which can carry the load. Easy to use ad cheap prices are its best properties.



يتم استخدام هذه الرافعات بشكل عام من أجل نقل الأقسام الصغيرة في المساحات الضيقة، ويمكن تصميم الرافعات الفرجارية في الخصائص والمقياسات المتنوعة. ويتم استخدامها في العادة في المناطق الصناعية.

على شكل يتم فيه التثبيت على منصة او من أجل عملية محددة هناك نوعان رئيسيان من هذه الرافعات بشكل عام، الرافعات الفرجارية المثبتة على الجدار

والارضية، بالإضافة إلى ذلك الرافعات الفرجارية التي يمكن تحريرها عن طريق الدراج الفرجاري، عن طريق المحرك او بشكل يدوي

الرافعات الفرجارية المثبتة على الارضيات يمكن انتاجها بناء على الطلب بشكل يمكن فيه ضبط الزاوية الدورانية لها

وهي رافعات فرجارية يمكن تحريرها عن طريق المحرك، عن طريق المسار، على شكل يدوي، بالإضافة إلى ذلك، هناك خيارات إضافية من أجل الرافعات الحادبة

المسار، بشكل يمكن فيه التحرير عن طريق الدراج الفرجاري، عن طريق المحرك او بشكل يدوي وهناك حلول عديدة بناء على كل من

المقاييس والسعات المطلوبة وبناء على التقنيات التي تحتاج إليها

ويمكن انتاجها مع قائمة الدوران حول محور ثابت على شكل ٣٦٠ درجة لهذا السبب يمكن استخدامها في كل مكان

يمكن ان يصل إليها الدراج ومن اهم خواصها هو حجمها المضغوط وسهولة الاستخدام

الرافعات الفرجارية المثبتة على الجدران هي رافعات اكثر اقتصادية مقاومة مع

الرافعات المثبتة على الأرضية ويمكن استخدامها على شكل دوراني واحدي المسار ويمكن تحريرها عن طريق الدراج الفرجاري، عن طريق المحرك او بشكل يدوي يمكن تصميمها بشكل يمكن فيه تثبيتها على اي

عامود معدني او اسمنتي من أجل حمل الانقال المطلوبية، ومن اهم خواصها هي سهولة الاستخدام وقلة المصاريف

Les grues à flèches qui sont utilisées pour éléver les petites pièces dans des milieux petits sont fabriquées aux dimensions et caractéristiques désirées. Elle est utilisée généralement dans l'industrie pour une machine industrielle ou une unité sahip olabilmektedir. Ayrıca üzerindeki monoray vinç şaryosu içinde de motor tahrîkli ya da manuel seçeneklerimiz mevcuttur. İhtiyaçta istenilen ölçü ve kapasitelerde, istenilen teknik özelliklerde çözümlerimiz mevcuttur. Yer monteli pergel vinçler ekseini etrafında 360 derece dönebilecek kabiliyetle göre imal edilebilmektedir. Bu sebeple kol boyunun uzanlığı her yerde hizmet edebilme özelliğine sahiptir. Kompaklığı ve kullanım kolaylığı en büyük özelliğidir.

#### Grue A Fleches Monte Au Sol

La grue à flèche est un système très efficace du fait qu'elle peut être fabriquées selon l'angle de rotation voulus requis par les sociétés. Elle peut être dotée d'un système de rotation motorisé ou bien manuel. La grue à flèches monté au sol est fabriquée avec une capacité de pouvoir faire une rotation de 360 degré. En raison de cela elle a une caractéristique de pouvoir servir dans tous les milieux où la hauteur bras peut atteindre. La compacité et l'utilisation facile est une de ses plus grande caractéristiques.

#### Grue A Fleches Monte Au Mur

C'est un système plus économique que les modèles montés sur terre. Les mécanismes de rotation et de marche monorail sont motorisés ou bien manuel. Elle est conçue pour être attachée à un pilier en acier ou en béton pouvant porter une charge. Sa plus grande caractéristique est son utilisation facile et son prix.

# özel tasarım vinçler

## special designed cranes



### Özel Vinçler

### Pergel Vinçler

### Döner Arabalı Vinçler

### Döner Traversli Vinç

### Yer Arabası

### Yük Asansörleri

#### DÖNER ARABALI VİNÇLER

ARNİKON Mühendislik olarak yılların verdiği tecrübe ve deneyimin verdiği birikim ile müşterilerimizin özel projelerine de çözüm ortağı oluyoruz. Özel vinç sistemlerinin yanı sıra, taşıma, istifleme, kaldırma sistemleri ya da ihtiyaç duyulabilecek herhangi bir makine sistemi üzerine projeden imalata, teslimata kadar müşterilerimizin hizmetinizdeyiz.

#### DÖNER TRAVESİL VİNÇLER

ARNİKON Mühendislik olarak yılların verdiği tecrübe ve deneyimin verdiği birikim ile müşterilerimizin özel projelerine de çözüm ortağı oluyoruz. Özel vinç sistemlerinin yanı sıra, taşıma, istifleme, kaldırma sistemleri ya da ihtiyaç duyulabilecek herhangi bir makine sistemi üzerine projeden imalata, teslimata kadar müşterilerimizin hizmetinizdeyiz.

#### ROTARY CRANES SYSTEMS

As ARNIKON engineering, we are becoming solution partner of our customers for their special projects with our huge experience and knowledge accumulation. Beside the special crane systems that we are in service of our customers from projection to production and delivery of handling, stacking, lifting systems or any other machine systems.

#### ROTARY TRAVERSED CRANE SYSTEMS

As ARNIKON engineering, we are becoming solution partner of our customers for their special projects with our huge experience and knowledge accumulation. Beside the special crane systems that we are in service of our customers from projection to production and delivery of handling, stacking, lifting systems or any other machine systems.

### GRUE ROTATIF

Comme l'ingénierie ARNIKON, nous devenons solution partenaire de nos clients pour leurs projets spéciaux avec notre expérience énorme et l'accumulation des connaissances. Outre les systèmes spéciaux de grue que nous sommes au service de nos clients de la projection à la production et la livraison de la manutention, de levage, systèmes ou d'autres systèmes de la machine.

### GRUES DE TRAVERSÉE ROTARY

Comme l'ingénierie ARNIKON, nous devenons solution partenaire de nos clients pour leurs projets spéciaux avec notre expérience énorme et l'accumulation des connaissances. Outre les systèmes spéciaux de grue que nous sommes au service de nos clients de la projection à la production et la livraison de la manutention, de levage, systèmes ou d'autres systèmes de la machine.

### الرافعات الدوارة

نعمل لصفتنا شركة ارنكون للعمال الهندسي بالعمل من اجل تقديم خدماتنا لزيائنا، بناء على تجاربها وخبراتها السابقة، ونقوم بانتاج الحلول للزيائن بناء على مشاريعهم الخاصة

بالاضافة الى الرافعات ذات التصميم الخاص، يتم انتاج العديد من الرافعات والانظمة الاخرى من اجل النقل والتثبيت والرفع، ونحن في خدمة زيائنا بشكل دائم وذلك بدءا من الاتجاه في المشروع،وصولا الى التسليم.

### الرافعات الروتاري اجتازه

نعمل لصفتنا شركة ارنكون للعمال الهندسي بالعمل من اجل تقديم خدماتنا لزيائنا، بناء على تجاربها وخبرتها السابقة، ونقوم بانتاج الحلول للزيائن بناء على مشاريعهم الخاصة

بالاضافة الى الرافعات ذات التصميم الخاص، يتم انتاج العديد من الرافعات والانظمة الاخرى من اجل النقل والتثبيت والرفع، ونحن في خدمة زيائنا بشكل دائم وذلك بدءا من الاتجاه في المشروع،وصولا الى التسليم.

# özel tasarım vinçler

special designed cranes



**Özel Vinçler**

Pergel Vinçler

Döner Arabalı Vinçler

Döner Traversli Vinç

Yer Arabası

Yük Asansörleri

## YER ARABASI

ARNİKON Mühendislik olarak yılların verdiği tecrübe ve deneyimin verdiği birikim ile müşterilerimizin özel projelerine de çözüm ortağı oluyoruz. Özel vinç sistemlerinin yanı sıra, taşıma, istifleme, kaldırma sistemleri ya da ihtiyaç duyulabilecek herhangi bir makine sistemi üzerine projeden imalata, teslimata kadar müşterilerimizin hizmetinizdeyiz.

## YÜK ASANSÖRLERİ

Yük asansörleri kulelerde, yük kaldırma tertibatlarında vb. yerlerde yük dikey eksende indirip kaldırırmak için tasarlanmış makinalardır. Kesinlikle insan taşımada kullanılamaz. Yer vinci ya da palanaklı kaldırma mekanizmaları olarak ta ihtiyaçya göre tasarlanıp üretilmektedir.

## GROUND CRANES

As ARNIKON engineering, we are becoming solution partner of our customers for their special projects with our huge experience and knowledge accumulation. Beside the special crane systems that we are in service of our customers from projection to production and delivery of handling, stacking, lifting systems or any other machine systems.

## ELEVATOR HOISTS

Elevator hoist are designed for lifting and lowering the load on the vertical axis in the tower, and so on places. It can not be used for human transportation. Ground crane or pulley lifting mechanisms can also designed and manufactured according to the needs.



## CHARIOTS DE TRANSFERT

Comme l'ingénierie ARNIKON, nous devenons solution partenaire de nos clients pour leurs projets spéciaux avec notre expérience énorme et l'accumulation des connaissances. Outre les systèmes spéciaux de grue que nous sommes au service de nos clients de la projection à la production et la livraison de la manutention, de levage, systèmes ou d'autres systèmes de la machine.

## ÉLÉVATEUR PALANS

Ascenseur levage sont conçus pour soulever et abaisser la charge sur l'axe vertical de la tour, et ainsi de suite. lieux Il ne peut pas être utilisé pour le transport de personnes. Rez-de-grue ou mécanismes de levage poulies peuvent également conçu et fabriqué selon les besoins.

العربات الأرضية  
نعمل صفتنا شركة ارنیکون للأعمال الهندسية بالعمل من أجل تقديم خدماتنا زبائننا بناء على تجاربها وخبراتها السابقة، ونقوم باتخاذ الحلول للزيان بناء على مشاريعهم الخاصة بالإضافة إلى الرافعات ذات التصميم الخاص، يتم انتاج العديد من الرافعات والأنظمة الأخرى من أجل النقل والتصنيف والرفع، ونحن في خدمة زبائننا بشكل دائم وذلك بدءاً من الانتاج في المشروع، وصولاً إلى التسليم.

مصاعد الالحاح  
تم تصميم مصعد رافعة لرفع وخفض حمولة على المحور الرأسي في البرج، وهام جرا. الأماكن فإنه لا يمكن أن تستخدم لنقل البشر رافعة أو آليات رفع بكرة كما تم تصميمها وتصنيعها وفقا لاحتياجات

# vinç aksesuarları

## crane accessories

### Halat Kılavuzu

Halatın tambur üzerindeki hatvelere düzgün bir şekilde sarılıp açılmasını sağlayan halat kılavuzu GGG50 malzemeden döküm olarak üretilip, pratik bir montaj & demontaj özelliğine sahiptir. Bazı özel uygulamalarda kestamitten de üretilebilmektedir.

### Rope Guide

The rope on the drum to the pitch properly wrapped with rope guides that can open cast GGG50 material produced as a practical feature is the installation & dismantling. In particular embodiments be produced from kestamit.

### Guide-Câble

Le guide-câble permet d'enrouler et de dérouler le câble d'une façon lisse sur le tambour. Il est fabriqué en acier GGG50. Son montage et démontage sont pratiques. Il est possible de le fabriquer de cast polyamide pour certaines applications.

### Elektrik Panosu

Tüm elektrik panoları Siemens ve Telemecanique şalt malzemeden oluşan bir içeriğe sahiptir. Üretilen her bir vincin elektrik projesi ve bağlantı şemaları dosya olarak müşterilerimize teslim edilmektedir. Alternatif ürünlerin aksine bağlantıların tamamı soket ve fişlerle yapılmakta olup, montaj & devreye alma ve bakım oldukça basittir. IEC standartlarına göre projelendirilip üretilmektedir.

### Electrical Panel

All electrical panels has a content of switchgear equipment consisting of Siemens and Telemecanique. Each project produced a crane's electrical wiring diagrams and files are delivered to our customers. Unlike alternative products, all connections are made with a socket and plug, installation & commissioning, and maintenance is very simple. According to IEC standard are manufactured projected.

### Panneau Electrique

Tous les panneaux électriques sont composés d'appareillage de commutation de marque Siemens et Telemecanique. Le projet et le schéma électrique de chaque grue fabriqué sont transmis à nos clients sous forme de dossier. Contrairement aux produits similaires, toutes les connexions sont faites de socket et de prise. Son installation, sa mise en service et son entretien sont très simples. Il est conçu et fabriqué selon les normes IEC.

### Siren

95 Db ses şiddetine sahip sirenlerimiz geniş bir çalışma voltajına sahiptir. Uzun ömürlü LED teknolojisi kullanılarak üretilen sirenlerimiz Ergonomik bir tasarıma ve titreşime karşı dayanıklılığa sahiptir. Sabit veya flash ışık seçenekleri yanı sıra renk seçenekleri de mevcuttur.

### Siren

95 db siren with our volume has a wide operating voltage. Long-lasting LED technology and an ergonomic design produced using our siren has resistance to vibration. Hard or flash lighting options as well as color options are also available.

### Sirène

Nos sirènes ont un niveau de volume 95 Db et ont une tension de fonctionnement variée. Nos sirènes sont fabriquées avec une technologie LED de longue durées de vie. Elles possèdent une conception ergonomique et ont une durabilité aux vibrations. Il y a possibilité de choisir la lumière fixe ou flash et il y a différentes couleurs en option.



### Uzaktan Kumanda

Gezer vinç teknolojisinin bir vazgeçilmez olan uzaktan kumandalarımız estetik bir görünüm yanı sıra çok basit bir kullanma mekanizmasına sahiptir. Alternatiflerinin aksine sadece butona basıldığında enerji tüketerek pil ömrünü de maksimum seviyede tutar. Sadece kendi vericisinden gelen sinyallere cevap vererek ortamdaki başka sinyallerden kesinlikle etkilenmez. Geniş servis ağı ve ekonomikliği bir diğer üstün özelliklerindendir. Butonlu ve joysticklı çeşitleri mevcuttur.

### Remote Control

Overhead cranes Our remote control technology, which is an indispensable addition to an aesthetic appearance is very simple to use mechanism. Unlike alternative only when the button is pressed, the maximum level of energy consuming amount of battery life. Only by responding to signals from its transmitters in the environment may not be affected by other signals. And economy wide service network is one of the other outstanding features. Buttons and joystick varieties are available.

### Commande à Distance

Nos commandes à distance qui sont une unité indispensable pour la technologie des grues ont un aspect esthétique et ont un mécanisme d'utilisation simple. Contrairement aux produits similaires, en appuyant simplement sur le bouton elle maintient la durée de vie de l'énergie plus longtemps. Elle donne réaction seulement aux signaux de ses propres émetteurs et n'est pas affectés par les autres signaux se trouvant dans son champ de travail. Son service après-vente est large et est économique. Il y a des types boutonné et joystick (manette).

### Donanım Makarası

GGG60 Döküm malzemeden imal edilen makara bloğu, kanca bloğu ve tambur grubu ile senkron bir şekilde dizayn edilerek halatin aşınmasını engelleyerek ömrünün uzatılmasını sağlayacak şekilde çalışmaktadır. DIN 15422 standartına göre tasarlanmıştır.

### Pulley Block

GGG60 pulley block made of cast iron, the hook block and the drum was designed to be synchronous with the group by preventing wear of the rope is operative to ensure extending the life. It is designed according to DIN 15422 standard.

### Equipement de Rouleau

L'équipement de rouleau est fabriqué de fonte GGG60. Il est conçu d'une façon synchrone avec le palan, le crochet et le groupe de tambour. Il fonctionne de façon à empêcher l'usure de la corde et d'assurer une longue durée de vie. Il est conçu selon la norme DIN 15422.

### Kanca Bloğu

Kancalarımız DIN 15401 ve DIN 15402 standartlarına göre dövme olarak imal edilmekte olup, Kanca bloğu DIN 15408 standartına göre tasarım ve imal edilmiştir. İş güvenliği kurallarına uyumlu ve iş kazalarını minimize edecek bir dizayna ve estetik bir görünüşe sahiptir.

### Hook Block

Our hook DIN 15401 and DIN 15402 standards is manufactured as forging, hook block according to DIN 15408 standard has been designed and constructed. Comply with safety rules and a design that will minimize work-related accidents and have an aesthetic appearance.

### Bloc Crochet

Nos crochets sont fabriqués à partir de matériau forgé selon la norme DIN 15401 et DIN 15402. Le block du crochet est conçu et fabriqué selon la norme DIN 15408. Il est conforme aux règles de sécurité et est conçu afin de minimiser les accidents de travail. Il a une apparence très esthétique.

# vinç aksesuarları

## crane accessories

### Çelik Halat

9 Ürünlerimizde EN 12385 standardında  $6*36\text{ WS} = 6*(1+7+(7+7)+14$  çelik özlü halatlar kullanılmakta olup minimum kopma yükü  $1960\text{ N/mm}^2$  dir.

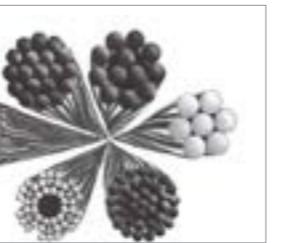
### Stile Wire Rope

Our products EN 12385 standard  $6 * 36\text{ WS} = 6 * (1 + 7 + (7 + 7) + 14$  steel reinforced ropes are used the minimum breaking load is  $1,960\text{ N/mm}^2$ .

### Corde en Acier

Dans nos produits sont utilisées des cordes en acier renforcé

$6*36\text{ WS} = 6*(1+7+(7+7)+14$  de normes EN 12385. La résistance minimum de rupture est  $1960\text{ N/mm}^2$ .



### Teker Bloğu

Alternatiflerin aksine kompakt bir dizayna sahip teker bloğu tasarım ve mühendislik ürünü olarak ortaya çıkmıştır. Alternatif yapıların aksine muhteşem bir yataklama sistemine sahip olmakla, rulman, teker ve dişli kutusunun ömrünü artırmak için tasarlanmıştır. Tahrik veren Redüktör sadece vinç yürütme sistemi için uzmanlarca özel olarak tasarlanmıştır. Blok ayrıca söñümleme maksatlı bir plastik tampon ihtiyaç etmemektedir. Bu muhteşem teker bloğu sayesinde maksimum yürütme hızlarında bile mekanizma sessiz ve gürültüsüz çalışabilmekte ayrıca çok uzun bir ömre sahip olmaktadır.

### Wheel Block

Alternative, unlike a compact design with a wheel block has emerged as a product of design and engineering. Unlike the alternative to having a fabulous bearing systems, bearings, wheels and gearbox are designed to increase the life of the. Gear drive only cranes that are specially designed by experts for execution system. That the damping block comprises a purposeful plastic bumper. This amazing technology for maximum execution speed wheel block is quiet and noiseless mechanism can work even in a very long lifespan is also.

### Bloc Roue

Contrairement aux produits similaires, le bloc roue a une conception compact et est un produit de conception et d'ingénierie. Contrairement aux produits similaires, son système de roulement est grandiose et est conçu afin d'augmenter la durée de vie du roulement, de la roue, et de la boîte de vitesse. Le réducteur est conçu spécialement par des experts des systèmes de grues. De plus le bloc comprend un pare-chocs en plastique pour amortissement. Même durant les fonctionnements de vitesse maximale, grâce au bloc de roue le mécanisme fonctionne silencieusement. De plus il a une longue durée de vie.



### Tambur

Dikişsiz çelik çekme borudan imal edilen tamburlar DIN15601 standardına göre işlenmekte olup sol helis olarak hatve açılmaktadır.



### Hoisting Drum

Seamless steel pipes are manufactured drums are being processed according to standard DIN15601 left the pitch helix is opened.

### Tambour

Les tambours sont fabriqués de tuyaux en acier sans soudure selon la norme DIN15601. L'hélice gauche tourne à la hauteur.



### Kaldırma Redüktörü

Uzmanları tarafından sadece vinç kaldırma grubu olarak tasarlanan kaldırma redüktörü yüksek çıkış torkuna ve radyal yükle sahiptir. Çıkış mili çoklu kapılılı olup tambur için özel bir bağlantı flanş mevcuttur. Ayrıca tambur redüktör üzerindeki faturaya da yataklanabilmesi tambur yüklerinin de absorbbe edilmesi açısından üstün bir özellik olmaktadır. Redüktör & Motor & fren bloku olarak muhteşem bir kompaktlığı ve ahenge sahiptir. Alternatiflerin aksine gürültüsüz bir çalışma sistemi vardır.

### Lifting Gearbox

Expert group by simply lifting crane lifting gear designed with high output torque and radial load has. The output shaft is coupled multi-drum flange is available for a special. Also on the bill in the drum gear enables the drum bearing loads in terms of the absorption feature is superior. Reducer & Motor & brake block has a fabulous compactness and harmony. Unlike alternative systems are noiseless operation.

### Réducteur de levage

Le réducteur de levage qui est conçue par les experts pour le groupe de levage de grue a une torche de sortie élevée et une charge radiale. L'axe principal est accouplé d'une façon multiple. Il y a une aille de connexion spéciale pour le tambour. De plus il a une grande qualité du point de vue que le tambour puisse avoir un appui sur la feuillure se trouvant sur le réducteur et qu'afin qu'il puisse absorber la charge du tambour. Le bloc de Réducteur & Moteur & Frein est très compact et sont très en harmonie. Contrairement aux produits similaires, son système de fonctionnement est silencieux.

### Vinç Kanca Kantarları

Vinçlerin kancasına takılan, bir ucu kancalı, diğer ucu mapalı olan kantarlar; vincin bir parçasıymış gibi kullanılarak kaldırılan her yükün hassas bir şekilde tartılması sağlanır. İstenilen ebatta LCD göstergeli bu kantarlar uzaktan kumandalı ya da yazıcılı olabilirler.

### Crane Hook Scales

These kinds of scales are install to the hook easily and can work as a piece of hook. These scales can measure the weights with a high sensitivity and some types have LCD screen, remote controller and printer.

### Balance à Grue à Crochet

Ce sont des balances qui sont accrochées au crochet des grues, une extrémité est une sorte de crochet et l'autre extrémité est une sorte de poignée. Elle est utilisée comme si c'est une partie de la grue et permet de peser avec délicatesse le poids de toute charge qui est élevée. Ces balances avec indicateur LCD sont de dimensions souhaitées et peuvent être avec télécommande et imprimante.

### Kapalı Bara Tesisatı

Ürünlerimizde kullanılan kapalı bara sistemleri yerli ve ithal alternatiflere sahiptir. Her iki sisteme de PVC gövdeye sahip baralar 4 m boyunda ve bakırları içinde monteli şekildedir. Her dört metre de bir pratik bir bağlantı sisteme sahiptir. Ana boy 4 m olmakla birlikte ara boylarda söz konusudur. Doğru amperajın seçilmesi durumunda bir bara hattı üzerinde istenilen miktarда vinç sistemi çalıştırılabilir. Parça değişmesi ve bakımı oldukça kolaydır.

### Closed Busbar System

Closed busbar systems used in our products to domestic and imported alternatives have. In both systems, the PVC body with a copper busbars 4 m in length and are as mounted. Each of the four meter is equipped with a practical connection. Home size is 4 m in length, although there is a call. When you select the correct amperage desired amount on a bus line operated winch system. It is very easy to change parts and maintenance.

### Systèmes de Jeux de Barres

Nous avons des choix fabriqués dans le pays ou importés concernant les systèmes de bus utilisés dans nos produits. Dans les deux systèmes, le corps des bus de 4 m en longueur est en PVC et les cuivres sont montés dedans. Il dispose d'un système de connexion pratique tous les 4 mètres. La longueur principale est de 4 m, il existe différentes longueurs. Dans le cas où le choix du bon ampérage est effectué, il est possible de faire fonctionner innombrables grues sur la même ligne de bus. Le changement des pièces et son entretien sont faciles.

# vinç aksesuarları

## crane accessories

### Yürüme ve Kaldırma Limit Swichleri

Vinç hareketini otomatik olarak sınırlayan şalterlerdir. Kaldırma mekanizması için maksimum ve minimum noktalarda vincin hareketini keser. Yürüme grubu için ise ray sonundaki tamponlara varmadan yürütmemi durdurur. Bu siwiçler fabrika ayarlarından ziyade sahada sistem devreye alındığında hareket sahasının durumuna göre tekrar ayarlanmalıdır.

### Travelling and Lifting Limit Switch

Crane movement automatically switches are limiting. Maximum and minimum points for the lifting mechanism disconnects the movement of the crane. At the end of the rail to the executive group arriving to the buffer stops playing. This Switch in the field rather than the factory settings when the system is switched on again should be adjusted according to the movement of the pitch.

### Commutateur de Marche et de Levage

Ce sont les commutateurs qui limitent automatiquement le mouvement de la grue. Il coupe le mouvement de la grue dans les points maximum et minimum du mécanisme de levage. Pour le groupe de marche, il arrête la marche avant d'arriver aux tampons se trouvant au bout des rails. Plutôt que les paramètres de fabrication, ces commutateurs devraient être réglés selon la situation de la zone d'opération quand le système est mis en marche.

### Vinç Aşırı Yük Koruma Üniteleri

Vinçlerde kullanılan loadcell yük swichleri ile eski vinçlerinizin modernize edilmesi ve yeni vinçlerinizin gerekli donanıma sahip olmaları noktasında çözümlerimiz vardır. İş güvenliği ve işçi sağlığı doğrultusunda vinçlerin vazgeçilmez bir ana parçası olan yük swichleri ekonomiklik, montaj ve demontaj kolaylığı, devreye alınma pratığı ile işletmenizde kazaların önlenmesi konusunda en büyük önlemlerden biridir.

### Crane Overload Protection Unit

Crane used in switch with load cell load of the crane to modernize the old and the new cranes have the necessary equipment at the point of our solutions . Occupational safety and health of workers in accordance with the crane that loads the main part of the indispensable switch the affordability, ease of assembly and disassembly, with the practicality of commissioning the prevention of accidents in your business is one of the biggest measures.

### Unité de Protection contre les Surcharges

Nous avons différentes résolutions pour la modernisation des anciennes grues avec les commutateurs cellule de charge et pour que les nouvelles grues aient tous les équipements nécessaires. Le commutateur de charge est une pièce principale indispensable dans les grues pour la sécurité de l'emploi et la santé du travailleur. Il est économique, son montage, son démontage et sa connexion sont simples. Le fait de l'incorporer dans votre établissement sera une des grandes mesures afin de prévenir les accidents.

### Kablo Taşıma Sistemleri

Vinçlerde kullanılan kablo taşıma sistemlerine yönelik her türlü ekipman ve yedek parça stoklarımızda mevcuttur. C profil ya da NPI üzerinde çalışacak sistemlerin profilleri, taşıyıcı arabaları, profil ek ve askı elemanları, baştan bağlama ve sonlandırma elemanları ve gerekli her türlü kablo taşıma parçaları noktasında çözüm üretmenize yardımcı olacak gerekli donanım vardır.

### Cable Carrying System

Crane used in cable tray systems for all types of equipment and spare parts are available from stock. C profile or NP to work on systems profiles, carriage, profile supplement and suspension elements, beginning coupling and termination elements and all necessary cables carrying parts at the point solutions that will help you the necessary hardware has.

### Système de Transport de Câble

Sont disponibles dans nos stocks tous les équipements et pièces de rechange concernant les systèmes de transports des câbles utilisés dans les grues. Nous avons les systèmes de profil pouvant fonctionner sur les profils C ou bien NPI, les pièces de transports, les profils supplémentaires et les éléments de suspension, les éléments de connexion et les pièces de transport de toutes sortes de câbles.



### Kablo Sarma Tamburu

Özellikle portal vinçlerde yatay hareket boyunca sisteme enerji sağlayan kabloların açılıp toplanmasını sağlayan yay tahrikli ya da motor tahrikli kablo toplama sistemidir. Bir kablo sarma tamburu sadece bir sistem için kullanılır.

### Cable Winding Drum

Especially for horizontal movement of gantry crane system that enables the collection and off-energizing spring driven cable or motor-driven cable collection system. Only one system is used to wrap a cable drum.

### Tambour pour Enrouler le Câble

Plus précisément pour les grue portiques, c'est un système pour enrouler les câbles avec un ressort ou avec un moteur permettant de dérouler ou d'enrouler le câble qui assure l'énergie au système qui est en mouvement d'une façon horizontale.

### Kumanda Panelleri

Özellikle özel, proses vinçlerinde kontrol odası olarak kullanılan kabinler müşteri istek ve ihtiyaçlarına göre donatılmaktadır. Zırhlı cam giydirmeye, döner koltuk, klima, radyo & televizyon ... Kabinlerde kullanılabilen bazı opsiyonel özelliklerdir.

### Control Cabin

In particular, private, process cranes used in the control room cabins are equipped according to customer requests and needs. Armored glass cladding, swivel seat, air conditioning, radio & television... Are some optional features that can be used in cabins.

### Cabines de Commande

Les cabines qui sont utilisées particulièrement comme lieu de contrôle des grues spéciales ou d'opération peuvent être équipées selon les demandes et besoins de la clientèle. Possibilité de faire un revêtement de vitre blindée, siège pivotant, air conditionné, radio & télévision... ce sont quelques fonctionnalités optionnelles qui peuvent être utilisées dans les cabines.

### Elektrohidrolik (Eldro) Fren

Genellikle yüksek kapasiteli vinçlerde ya da ağır hizmet vinçlerinde kullanılan fren sistemidir. Manyetik frenlere nazaran çok daha üstün bir performansı mevcuttur. Bazen manyetik frenle beraber ikinci bir frenleme sistemi olarak da kullanılabilir.

### Electrohydraulic (ELDRO®) Brake

Generally, high capacity heavy duty winch or crane used in the brake system. A performance far superior to magnetic braking is available. Sometimes used with magnetic brakes can be used as a braking system.

### Frein Electrohydraulique (Eldro)

C'est un système de frein utilisé en général dans les grues de grande capacité ou dans les grues d'utilisation lourde. Ils sont plus efficaces contrairement aux freins magnétiques. Ils peuvent être utilisé parfois comme deuxième système de freins ensemble avec le frein magnétique.

### Yük Göstergeleri

LCD ekranlı göstergelerdir. Değişik fonksiyonlu olarak kullanılabilmektedir. Kaldırılan yüklerin anlık olarak ölçülmesi ve tespit edilmesi için kullanılır.

### Load Indicators

These indicators are with LCD screen. They may be used as different function. Determination of the load being lifted and used to instantaneously measured.

### Indicateur de Charge

Ce sont des indicateurs avec écran LCD. Ils peuvent être utilisés avec différentes fonctions. Ils sont utilisés pour mesurer et déterminer momentanément les charges qui sont élevées.

*Yüksele  
değer*



**ARNİKON**  
[www.arnikon.com.tr](http://www.arnikon.com.tr)



**Merkez / Head Office:**

Fevzi Çakmak Mah. Büsan Organize Sanayi Bölgesi  
10645 Sok. No. 19 Karatay / Konya - Türkiye

**Tel:** +90 332 342 50 09

**Faks:** + 90 332 342 70 09

[www.arnikon.com.tr](http://www.arnikon.com.tr) | [info@arnikon.com.tr](mailto:info@arnikon.com.tr)

**Marmara Bölge Müd. / Marmara Head Quarters:**

Kuzey Mah. Cahit Zarifoğlu Cad.  
No: 17/ 3B Körfez / KOCAELİ-TÜRKİYE

**T:** +90262 754 04 14 (pbx)

**F:** +90262 754 04 14



Turkey